



île de Nantes

# TRANSFORMATION(S)

Le magazine du projet urbain de l'île de Nantes

N°01 Février 2013

[www.iledenantes.com](http://www.iledenantes.com)



**Prairie-au-Duc :**  
c'est (bien) parti !  
page 2



L'île se prépare  
à l'accueil du **Chronobus**  
page 3



DOSSIER

## TRANSPORTS EN COMMUN

L'île de Nantes  
affirme son  
nouveau statut

page 5

## VUES D'ICI

L'automobile 2.0

page 10

# ÉDITO

**Patrick Rimbart**

Maire de Nantes  
Président de la Samoa

## Un nouveau chapitre éditorial

Alors que la deuxième phase du projet urbain passe en mode opérationnel, la lettre d'actualité laisse place à un nouveau support d'information. Encore plus développé, et plus vivant, ce magazine vise à offrir à tous les habitants et usagers de l'île les clés pour comprendre ce qui s'y passe et les moyens de participer à ce qui vient. **Transformation(s)**, puisque c'est son nom, fait bien entendu référence au nouvel outil de représentation du projet urbain – le plan des transformations – élaboré par les urbanistes Marcel Smets et Anne-Mie Depuydt désormais aux commandes, mais aussi à l'ampleur des changements constatés sur l'île depuis maintenant 10 ans... Nous l'avons voulu le reflet le plus exact possible de notre volonté de construire, avec vous, une ville pour tous, aimable et inventive. En souhaitant que le résultat vous séduira, bonne lecture à tous.

## EN CHANTIER



Le groupe scolaire Aimé-Césaire, premier équipement public du nouveau quartier Prairie-au-Duc.

## Aménagement

# Prairie-au-Duc : c'est (bien) parti !

Le pôle enfance Aimé-Césaire a donné le « la ». La 115<sup>e</sup> école de la ville, dotée d'un bâtiment basse consommation et d'effectifs empreints d'une forte mixité sociale, symbolise à elle seule l'orientation globale du futur quartier.



**À** l'école primaire Aimé-Césaire, la première rentrée s'est déroulée sans accroc. Certes, essayer les plâtres – au sens propre comme au figuré – d'un bâtiment aussi performant n'est pas toujours simple mais pour **Moïse Peigner**, le directeur, le bilan est très positif : *« le bâtiment nous offre des conditions de travail remarquables ; l'environnement global du quartier est porteur et notre effectif, malgré ce qui peut en être dit ici ou là, est loin d'être composé uniquement d'enfants issus de familles aisées. La mixité à Aimé Césaire est une réalité que nous vivons au quotidien et que nous apprécions. »*

## 2012-2016 : un quartier exemplaire

En une phrase, Moïse Peigner a résumé les deux objectifs prioritaires du futur quartier de la Prairie-au-Duc, en passe de devenir réalité : la durabilité et la mixité. Car à côté du groupe scolaire Aimé-Césaire, désormais achevé, les travaux vont bon train selon ces mêmes orientations. **Logements Haute Qualité Environnementale (HQE) pour les familles** – dont 25 % de logements sociaux et 25 % abordables –, **bureaux, établissement d'enseignement supérieur et surfaces commerciales** sortent de terre. Suivra l'îlot à **énergie positive** – dont la production d'énergie sera supérieure à sa consommation – matérialisant une **ambition énergétique exemplaire**. Une démarche expérimentale est également mise en œuvre sur la conception de l'opération afin d'inventer de **nouveaux modes du vivre ensemble** : logements évolutifs, cohabitation des générations, services à la personne (conciergerie à l'échelle du quartier) ou mutualisation du stationnement...



**8 500**

nouveaux habitants  
sur l'île en 5 ans.

POUR EN SAVOIR +  
[www.iledenantes.com](http://www.iledenantes.com)

## Transports

# L'île se prépare à l'accueil du Chronobus

Dès septembre 2013, la ligne C5 permettra une traversée est-ouest de l'île en moins de 20 minutes. Démarrés depuis l'été 2012, les travaux d'aménagement offrent l'opportunité de façonner de nouveaux espaces publics. Le point sur les chantiers.



### 01 SECTEUR LIGÉRIENNE-POMPIDOU

Autour de la rue Ligérienne, densification des aires arborées et rénovation des réseaux (assainissement et éclairage public) seront achevées en avril 2013. Création d'un nouveau carrefour entre la rue ligérienne et Pompidou.

### 02 RUE GAËTAN-RONDEAU

À partir de la rue Gaëtan-Rondeau, le Chronobus empruntera une voie centrale réservée, à l'image du BusWay. La reconfiguration complète des deux rond-points (le premier à l'intersection du boulevard Millerand, le second au carrefour avec la rue Célestin Freinet) traversés au centre par la C5, devrait se terminer fin mars 2013.

### 03 BOULEVARDS VINCENT-GÂCHE ET BABIN-CHEVAYE

Ces deux axes majeurs, qui relient l'est à l'ouest, sont entièrement requalifiés. La ligne C5 circulera en site propre au centre du boulevard Vincent-Gâche, doté au sud d'espaces publics généreux et largement végétalisés, qui côtoieront la future véloroute [axe dédié aux circulations douces qui sera progressivement aménagé le long de la voie ferrée]. Rejoignant Babin-Chevaye, le Chronobus reprendra sa place sur la voie partagée, tandis que les cyclistes resteront à l'abri de la circulation motorisée. Un chantier d'envergure, qui se terminera en août 2013.

### 04 ALLÉE PAUL-NIZAN

L'allée Paul-Nizan bénéficie depuis décembre d'une reconversion majeure avec l'insertion d'une voie unique pour la C5 vers l'ouest. Cette nouvelle allée champêtre, dotée de mobilier urbain propice à la détente, de jeux pour les enfants et d'une aire de skate, accueillera piétons et cyclistes dès le mois de mai.



Projet Allée Paul-Nizan  
© Didier Ghislain pour uapS

### 05 BOULEVARDS DE L'ESTUAIRE ET PRAIRIE-AU-DUC

Entre l'allée Paul-Nizan et le boulevard Léon-Bureau, la ligne C5 roulera en site propre, en sens dissocié (cf. plan ci-dessus). Quant au boulevard de l'Estuaire, il est prolongé jusqu'au quai des Antilles pour accueillir la circulation générale dans le sens ouest-est. Ces travaux sont rendus possibles par la démolition des hangars SNCF qui se terminera fin février. Fin des travaux en septembre 2013 pour la mise en service du Chronobus.

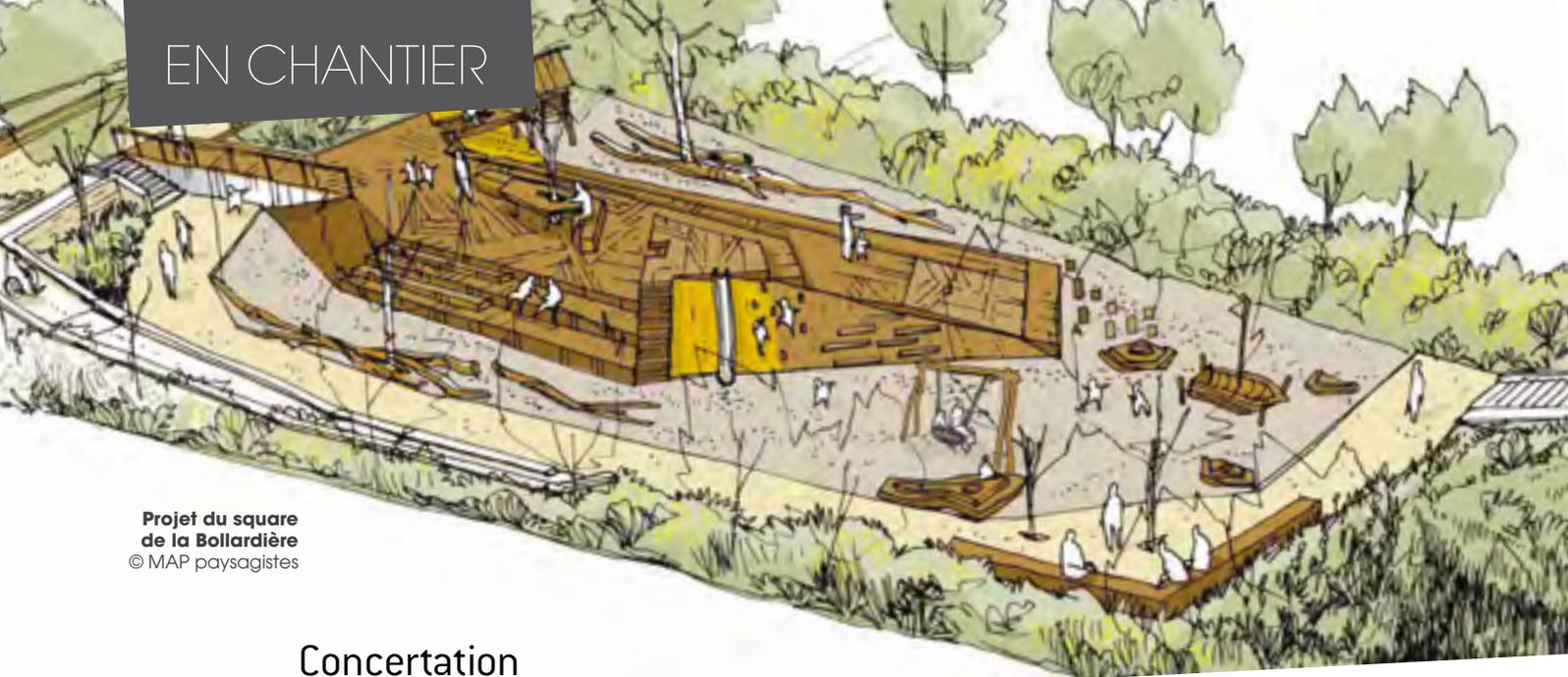


# 6 000

voyageurs par jour  
attendus en 2013  
sur la ligne C5.

## Les déchets aussi se transforment!

Après avoir débuté en novembre 2012, la démolition des hangars SNCF et des voies ferrées au sud de la Prairie-au-Duc se termine fin février 2013. Au total 23 000 tonnes de matériaux sont triés et valorisés sur site. 7 000 tonnes de gravats concassés sur place seront réutilisés sous les trottoirs aménagés le long de la ligne de Chronobus. Au total, 90 % des déchets produits par cette démolition seront revalorisés, essentiellement par des filières régionales. Seules les traverses de chemin de fer franchiront les frontières pour être traitées dans une unité belge capable de transformer ces déchets spécifiques.



Projet du square  
de la Bollardière  
© MAP paysagistes

## Concertation Des jardins co-conçus

Création du square du Général de la Bollardière et reconfiguration du Jardin des cinq sens : deux projets d'espaces verts que le dialogue citoyen fait évoluer pour que chacun y trouve sa place.



Le 3 décembre 2012, la Ville de Nantes a été désignée **2<sup>e</sup> ville européenne pour son accessibilité aux personnes handicapées** par la Commission européenne.

**D**erniers échanges avec les habitants autour de l'aménagement de l'espace vert entre les rues de la Bollardière et Pitre de Lisle du Dreneuc. « C'est formidable de constater que l'avis de chacun est respecté », témoigne Béatrice Dayan, habitante d'un immeuble adjacent. Parmi les souhaits émis par les habitants, un aménagement majeur a d'ores et déjà été validé par la Samoa : la création d'une rampe d'accès pour les PMR (Personnes à Mobilité Réduite). Les habitants, conscients des contraintes techniques et budgétaires, accueillent la nouvelle avec satisfaction.

Dans ce jardin de 1 500 m<sup>2</sup>, conçu comme un îlot en contrebas des voies de circulation, les détails sont passés au crible avec des usagers dont la participation est également appréciée des maîtres d'œuvre. « Je vous remercie pour tous ces échanges qui ont nourri notre travail », conclut

Gaëlle Pinier, paysagiste de l'agence MAP, après deux heures de discussion autour de l'avant-projet définitif. Reste à obtenir les validations techniques et budgétaires avant de programmer les travaux prévus dès le mois de mai pour une livraison à la rentrée 2013.

### Interroger les usages

Les mêmes questions sont au cœur du dialogue engagé autour du nouveau Jardin des cinq sens. « De nombreux habitués ont pu témoigner de l'importance de ce lieu », explique Christine Brandelet, de l'Association des paralysés de France, « et nous avons été très écoutés au sujet des problèmes d'accessibilité. »

Interrogé sur l'ensemble du programme qui comprend le lycée et ses abords, les membres du Conseil nantais des personnes handicapées ont apporté du grain à moudre aux concepteurs. Qu'il s'agisse des sols, de la signalétique, ou de la largeur de la voie réservée aux piétons le long de la coulée verte (qui suivra la voie ferrée entre la rue Célestin-Freinet et les bords de Loire), les réponses techniques se préparent.

## Le lycée et ses abords : un quartier s'ouvre sur le fleuve

Indissociable du chantier de construction du futur lycée qui a démarré en octobre, pour recevoir 1 400 élèves en septembre 2014, le travail de reconfiguration des espaces publics alentour conforte le nouveau visage du quartier. La restructuration complète du Jardin des cinq

sens, l'aménagement d'une coulée verte à l'ouest, et le premier tronçon de la véloroute prévue sur l'île entre le pont Willy-Brandt et le boulevard du Général de Gaulle sont au programme des chantiers prévus une fois le lycée construit.



Malgré son caractère insulaire, l'île de Nantes est un des quartiers les mieux dotés en transports en commun.

## TRANSPORTS EN COMMUN

# L'île de Nantes affirme son nouveau statut



Voulu par les habitants, souhaité par les usagers et porté par la puissance publique, le développement du réseau de transports en commun participe fondamentalement de la nouvelle dimension métropolitaine de l'île. Toujours plus interconnectée au reste de l'agglomération, elle bénéficie également d'une amélioration de ses relations inter-quartiers. Logique quand on appartient à l'une des villes pionnières en matière de transports collectifs, non ?

**E**n 1826, Stanislas Baudry met en service la première desserte collective urbaine jamais conçue en Europe. Elle relie la place du Commerce à la Tour de Pirmil, sur l'île de Nantes. Sa **voiture hippomobile de 16 places**, moins chère que le fiacre individuel (ancêtre du taxi), est plébiscitée par les Nantais. Le système Baudry fait florès. Portés par une

forte émulation et des promesses de gains, inventeurs et entrepreneurs nantais rivalisent d'ingéniosité pour développer des réseaux de plus en plus denses. En 1879, **Louis Mekarski** permet à Nantes de mettre en service la **première ligne de tramway**. La France, puis l'Europe entière se ruent sur cette invention majeure !



À l'est, la ligne C5 arrivera sur l'île par le pont Éric-Tabarly doté d'une voie dédiée.  
© Patrick Garçon / Nantes Métropole

**78%**

des habitants de l'île de Nantes souhaitent **voir se développer des dessertes de transports en commun** dans leur quartier contre **68%** pour les habitants de la métropole et **62%** pour ceux de la ville de Nantes.



*\* Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) est un document de planification qui vise à élaborer un projet global et fonctionnel de gestion des déplacements. Le PDU est inscrit dans le présent (celui piloté par Nantes Métropole couvre la période 2010/2015) mais se veut aussi un outil prospectif imaginant les aménagements et les évolutions à l'horizon 2030.*

Zone stratégique de l'industrie navale pendant tout le XX<sup>e</sup> siècle, l'île de Nantes assiste impuissante à l'effondrement des chantiers en 1987, date qui marque la fin des grands flux de circulation liés à l'activité industrielle. L'ouest de l'île disparaît pour un temps des écrans radars du transport collectif.

### L'est prend la relève

Alors que les premiers reculs de l'industrie se font sentir à l'ouest, l'est de l'île connaît lui un boom immobilier sans précédent. Cette période est celle de la voiture triomphante. Les Trente Glorieuses dotent quasiment chaque Français en âge de conduire d'un véhicule pour lequel les villes conçoivent des pénétrantes routières agissant comme de véritables coupures urbaines. La puissance publique locale, même si elle offre une place centrale à l'automobile, n'abandonne pas pour autant le transport collectif. **Le tramway a disparu des rues de Nantes en 1958 pour réapparaître en 1985, modernisé.** La ligne 1 entre d'abord en service, bientôt suivie de la 2 qui traverse l'île par le boulevard des Martyrs-Nantais et Pirmil dès 1992. Pour autant, le réseau qui se déploie sur l'île est avant tout un réseau de tra-

versées, comme le rappelle **Alain Robert**, adjoint au maire, chargé du quartier île de Nantes : « *Les transports en commun sur l'île avaient surtout vocation à gérer les grands flux pendulaires sud-nord, nord-sud. Le développement économique et résidentiel de l'île, son rayonnement croissant en termes de services publics et d'enseignement supérieur la place désormais comme un objectif de transport à part entière et non plus seulement comme un territoire à traverser. C'est une situation qui influe fortement sur le schéma du PDU, le Plan de Déplacements Urbains\**. » Et l'un des atouts du PDU de Nantes en ce tout début de XXI<sup>e</sup> siècle est sans conteste le **BusWay**. Le BusWay est ce que l'on nomme dans le jargon un **TCSP** (pour **Transport collectif en site propre**), soit un système disposant de ses propres voies, à l'instar du tramway. Il est donc capable de rivaliser avec lui en termes de vitesse commerciale et de fiabilité horaire mais il est... trois fois moins cher à construire. En 2006, la **ligne 4 du BusWay** connecte le centre-ville de Nantes à Vertou en passant par l'est de l'île. La partie orientale se taille la part du lion, avec notamment la **requalification du boulevard de Gaulle** qui, de desserte autoroutière de centre-ville, devient boulevard urbain apaisé. L'arrivée du BusWay a permis de mixer les modes de transports, la voiture a reculé, les piétons et les vélos y sont à nouveau visibles. L'objectif d'**utiliser la création de systèmes de transports collectifs pour permettre la réappropriation de l'espace public** trouve ici une illustration significative et réussie. L'ouest, lui aussi, aimerait bien voir son heure « transports en commun » arriver. Tout vient à point à qui sait attendre, car le **Chronobus C5** se déploie !



**Alain Robert**, élu de quartier, adjoint à l'urbanisme, au commerce et à l'artisanat.

## L'île, d'est en ouest, nouvelle destination

Matérialisant le succès de la première phase du projet urbain, menée tambour battant entre 2002 et 2012, l'accès de l'île au statut de destination en lieu et place de corridor de transit implique de repenser le réseau global de transports collectifs à l'échelle de toute l'agglomération, et selon un nouvel angle d'attaque : « *Nous devons passer d'un système en étoile, dont le centre était la Place du Commerce, à un réseau en toile d'araignée, disposant de plusieurs nœuds et dans lequel l'île de Nantes a un rôle majeur à jouer* » précise **Éric Chevalier**, directeur général des déplacements à Nantes Métropole. « *Le développement de l'Ouest de l'île de Nantes avec l'émergence d'un nouveau quartier densément peuplé (la Prairie-au-Duc, 3 000 habitants à l'horizon 2018) a participé au choix de la création de la ligne de Chronobus C5. Mais plus globalement, cette ligne, qui sera presque toujours en site propre et presque aussi efficace que le BusWay, a également vocation à favoriser les relations internes à l'île et à la connecter toujours plus fortement au nord-est et au nord-ouest, ainsi qu'au sud-ouest.* » La ligne C5, qui sera opérationnelle dès septembre 2013, permettra également de favoriser l'émergence de nouveaux espaces publics apaisés, à l'instar de ce qui a été réalisé en 2006 sur le boulevard de Gaulle.

« *Il est important de penser à créer des nœuds autour des endroits clés à valoriser dans le projet urbain et surtout d'offrir une qualité de service homogène entre les différentes composantes du réseau de transport collectif. C'est à cette condition que nous réussirons à opérer un bon report modal des voitures vers les transports en commun* » conclut **Éric Chevalier**. Une approche que partagent en tout point les urbanistes de l'île de Nantes.



Le boulevard de Gaulle, axe stratégique de l'île desservi par le BusWay.

### Les citoyens supporters enthousiastes du développement des transports collectifs.

« *Nous apprécions les efforts déployés pour améliorer les traversées est-ouest et nord-sud de l'île en voiture et en transports en commun : grâce au Chronobus pour la traversée est-ouest, grâce à la percée Anne-de-Bretagne et les ponts des Trois-Continents et Tabarly pour des traversées nord-sud. Cela participe d'une volonté de changer les schémas de déplacements et de décroiser d'est en ouest. Par ailleurs, nous constatons tous les problèmes importants de saturation du trafic automobile sur l'île et apprécions les investissements pour encourager l'utilisation d'autres modes de transports que la voiture : le transport en commun (avec le Chronobus C5, la percée du boulevard de l'Estuaire) et les déplacements doux (avec la véloroute, les aménagements cyclables, la poursuite de l'aménagement des berges)... pour une meilleure qualité de vie et un respect de l'environnement.* »

Extrait de l'avis citoyen, restitué le 12 mars 2012.

Retrouvez l'intégralité de l'avis citoyen sur [www.iledenantes.com](http://www.iledenantes.com)

## Perspectives d'avenir



Projection de la restructuration du réseau de transports en commun à l'horizon 2025 © uapS

### Le point de vue des urbanistes

Poursuivant la réflexion sur le nouveau maillage des transports en commun sur l'île de Nantes, amorcée par l'arrivée du Chronobus, Anne-Mie Depuydt, de l'agence uapS, précise qu'« il est envisageable de penser que d'ici quelques années, le secteur du square Vertais, près de la place Mangin, sera un pôle d'échanges multimodal. Le jardin conservera son statut de square mais deviendra un lieu où les personnes changeront de modes de transports puisque les lignes 2 et 3 du tramway passent à proximité et que la future ligne 5 de TCSP y aura certainement un arrêt. » La ligne 5 ? Marcel Smets, veut y croire : « Nous espérons, à l'horizon 2025, voir passer au sud de l'île, une nouvelle ligne de transport en commun en site propre (TCSP). Ce transport collectif desservira le CHU, poursuivra sa route jusqu'à opérer la jonction entre les deux ponts – celui des Trois-Continents et le pont Anne-de-Bretagne – puis obliquera vers le nord pour rejoindre la ligne de tramway n°1 afin de finir de connecter l'île au grand réseau de transports en commun nantais. » Le projet souhaité par Anne-Mie Depuydt et Marcel Smets devrait mailler plus finement encore l'intérieur de l'île de Nantes et achever de lui conférer son statut de centre-ville élargi. À suivre...



Présentation des principes d'aménagement proposés par les urbanistes. Hangar 32, le 22 septembre 2012.

# LES TRANSPORTS EN COMMUN SUR L'ÎLE DE NANTES

CARTE BLANCHE GRAPHIQUE À : AMELIEGRAPHISTE.BLOGSPOT.COM

amélie grosselin



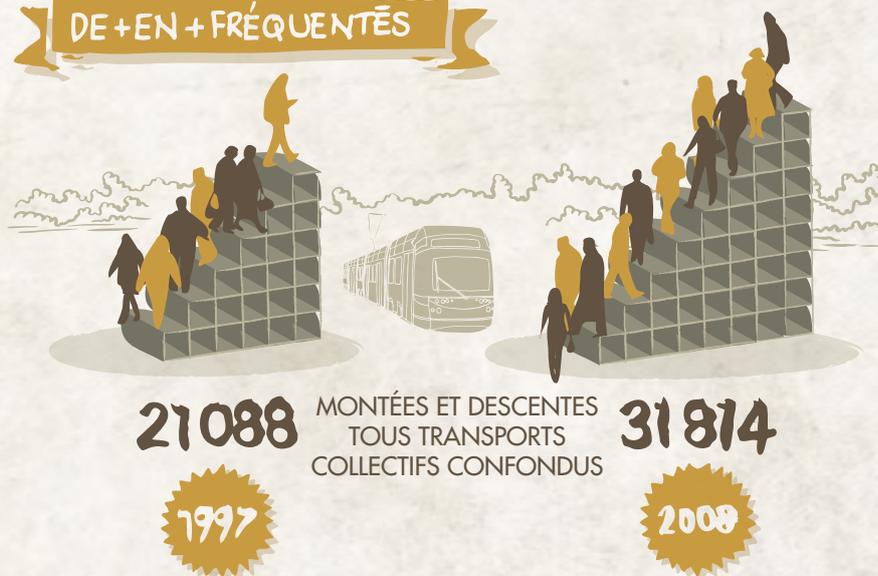
**22,8%**  
DES DÉPLACEMENTS SUR L'ÎLE SE FONT GRÂCE AU RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN

(CHIFFRES 2011)

## DE + EN + DÉVELOPPÉS



## DE + EN + FRÉQUENTÉS



## DE + EN + EFFICACES





Stéphanie utilise une ou deux fois par semaine le service Marguerite\*.

## Mobilité

# L'automobile 2.0

L'ère collaborative se développe dans l'usage de l'automobile. En recourant à l'auto-partage et au co-voiturage, les usagers évitent les contraintes liées à la voiture et contribuent à une mobilité durable. Quand la voiture devient transport en commun...

**E**lle adore conduire et pourtant elle ne possède plus de voiture. Après s'être débarrassée de son véhicule personnel pour **se convertir à l'auto-partage** à Angers, Stéphanie Blet a continué sur cette voie en s'installant sur l'île de Nantes, rue La Nouë-Bras-de-Fer, l'été dernier. « *Je me suis tout de suite abonnée à Marguerite, que j'utilise une à deux fois par semaine, quand j'ai besoin de faire des courses, ou s'il pleut, pour conduire mes enfants à l'école ou à leurs activités.* » Adeptes du principe, elle utilise les partenariats noués par Marguerite avec des entreprises de location pour les trajets dépassant 50 km. « *Je n'ai pas envie de me priver de voiture, mais il faut le faire de façon intelligente et éviter la surconsommation* », confie cette habitante, qui conjugue **mobilité durable et économies** en embarquant des co-voitureurs sur ses trajets longue distance, « *comme moi, de plus en plus de jeunes utilisent le co-voiturage, parce que le train revient un peu cher.* » **Jeunes ou pas, ils sont nombreux chaque jour à quitter l'île ou à y revenir en co-voiturage.** À 41 ans, Laurent Witkowski co-voiture depuis quelques années sur ses trajets domicile-travail. Habitant de Mangin, cet informaticien est en mission à Quimper depuis octobre, après deux ans passés chez un client niortais. « *Il y a pas mal d'informaticiens qui travaillent pour les mutuelles là-bas et qui font le trajet ensemble. Moi j'avais mis une annonce dans l'entreprise. Aujourd'hui pour mes trajets vers Quimper, je cherche sur différents sites de co-voiturage. Grâce aux économies que je fais, je peux financer la garde de mes enfants et me payer des restos, et puis le voyage est plus agréable, cela me donne l'occasion de discuter avec des gens que je ne croiserais pas en temps normal.* »



En 2012, avec près de **430 locations de voitures de la station Marguerite\* de l'École d'architecture** est l'une des **plus fréquentées** du réseau.

## Un bon plan pour les entreprises

31 entreprises de l'île de Nantes ont signé un plan de mobilité avec Nantes Métropole, depuis la mise en place de ce contrat en 2004. Grâce à un ensemble de mesures permettant de faciliter les changements de comportements au profit de modes de transports durables, l'agglomération soutient les entreprises qui souhaitent contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. En favorisant l'usage des transports publics, du co-voiturage ou de l'auto-partage, et le recours aux modes de déplacements doux, les entreprises avancent de concert avec la collectivité pour atteindre les objectifs fixés par le plan climat et le plan de déplacements urbains. Avec un salarié îlien sur trois concerné par un plan de mobilité d'entreprise, l'île de Nantes fait preuve d'exemplarité.

\*Marguerite est un service d'auto-partage lancé en 2008.

Bonne idée

## Montpellier : l'art du déplacement !

En 2000, Montpellier agglomération décidait de donner un coup d'accélérateur à la visibilité de sa première ligne de tramway, en la dotant d'une empreinte artistique affirmée. Désormais, les 4 lignes en circulation sont toutes « habillées » par des grands noms de l'art, de la mode ou du design, faire-valoir efficace pour booster leur utilisation.

### Les hirondelles de la ligne 1

Inaugurée en septembre 2000, la ligne 1 du tramway bénéficie d'un habillage unique en son genre, signé par les artistes/designers **Garouste et Bonetti**. Grâce à cette première audace, **TaM** (Transports de l'Agglomération de Montpellier) met cette première ligne sous les feux de la rampe, gage d'une utilisation renforcée.

### Les fleurs de la ligne 2

Fort du succès de la ligne 1, TaM récidive en faisant de nouveau appel au duo **Garouste et Bonetti** pour mettre en beauté la ligne 2 qui entre en service en 2006. Après les

hirondelles, le printemps ? À n'en pas douter ! Des milliers de fleurs recouvrent les rames de la ligne 2. L'habillage fait désormais sens pour repérer les lignes.

### Les bijoux de la ligne 3

La ligne 3, inaugurée au printemps 2012, est confiée au couturier **Christian Lacroix**. Baroque, colorée et maritime, elle vient compléter les deux premières et donne à voir l'esprit du couturier sur un tracé qui connecte l'ensemble des modes de transports entre eux.

### La « circulade » : ligne solaire autour de la ville

Inaugurée en même temps que la 3, la ligne 4 circule autour du centre-ville. **Christian Lacroix** a repris du service pour créer un univers chaleureux et précieux (photo ci-dessous). Le baroque a laissé place à une ligne feu et or qui parachève cette première série : l'air avec les hirondelles de la ligne 1, la terre avec les fleurs de la ligne 2, l'eau avec l'atmosphère maritime de la 3 et désormais le feu avec la 4.

En attendant la ligne 5, qui entrera en service en 2017 et dont l'habillage est encore à définir...



« Le réseau de tramway de Montpellier est peut-être le plus sexy d'Europe. »

Seth Sherwood, dans le **New York Times**, le 6 janvier 2012.



Ligne 1 © Montpellier Agglomération



Avec leur design innovant, les tramways montpelliérains apportent de la gaieté dans la ville. Une façon également de repérer facilement sa ligne ! © Montpellier Sud Reportage pour TaM



Inauguration de la nouvelle exposition du Hangar 32, le 22 septembre 2012.

## RENDEZ-VOUS

### Quartier de la Création **Green Creativity**

Du 23 au 29 mars 2013



**Les Ateliers du Quartier de la Création** sont de retour en mars pour une semaine dédiée à la « Green Creativity ». Récompensée par le titre de **capitale verte européenne en 2013**, Nantes fait de son île un laboratoire explorant les frontières et les liens entre le développement durable et la créativité. Conférences, workshops, expositions, débats... le cluster du Quartier de la Création invite experts et profanes à questionner les nouveaux enjeux économiques, sociaux et environnementaux.

Un festival de la créativité et de l'innovation à découvrir sur [www.creationduquartier.com](http://www.creationduquartier.com)

### Hangar 32 **Une nouvelle exposition à découvrir!**

Du vendredi au dimanche de 14h à 18h

Lieu d'exposition du projet urbain de l'île de Nantes, le Hangar 32 a fait peau neuve le 22 septembre, jour du lancement officiel de la phase 2. Une nouvelle scénographie à découvrir pour **comprendre les transformations engagées depuis plus de 10 ans et les projets des urbanistes**. Parmi les nouveaux outils, **une grande maquette** de l'île permet de suivre les évolutions des projets sur le territoire. **Un espace ludique** pour les enfants et **un théâtre optique** de Pierrick Sorin complètent les installations pédagogiques de cette exposition permanente. Depuis son ouverture en 2004, le Hangar 32 a accueilli près de 70 000 visiteurs. Une preuve que les Nantais sont acteurs de leur ville...

**Hangar 32, 32 quai des Antilles**



### Parc des chantiers **Nouveau plan guide**



Le quotidien du Parc des Chantiers est rythmé par de nombreux événements et manifestations. Il est devenu une composante centrale de la pointe ouest de l'île de Nantes. **Pratique avec son format poche**, le nouveau plan guide édité par **Le Voyage à Nantes** présente toutes les activités disponibles sur ce site en mutation : culture, patrimoine, formation, détente, sorties... Il comprend également une **carte détaillée avec des vues 3D** pour se repérer au mieux, de **L'Absence** à la grue Titan grise.

À retrouver sur le site [www.levoyageanantes.fr/parcdeschantiers](http://www.levoyageanantes.fr/parcdeschantiers) et dans les lieux d'accueil de Nantes Tourisme (Station Prouvé, proche des Machines ; et rue des États, face au château).

Le magazine du projet urbain de l'île de Nantes  
**TRANSFORMATION(S)**  
N°01 Février 2013

Ce magazine d'information est réalisé et édité par la **Samoa**, société publique locale dédiée au pilotage du projet île de Nantes / **Directeur de la publication** : Jean-Luc Charles / **Conception éditoriale et rédaction** : Ustensiles / **Création graphique et réalisation** : Amélie Grosselin / **Crédits photos** : Vincent Jacques et Jean-Dominique Billaud (sauf mention contraire) / Écolabel, imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement.  
[www.iledenantes.com](http://www.iledenantes.com)