



île de Nantes

TRANSFORMATION(S)

Le magazine du projet urbain de l'île de Nantes

N°08 Avril 2015

www.iledenantes.com



Prairie-au-Duc

Cap au sud

page 4



Aux Pays-Bas

Une piste cyclable lumineuse !

page 11



**VÉLO SUR L'ÎLE
DE NANTES**

L'échappée
belle
page 5

SOMMAIRE

P02-03
EN CHANTIER

- En 2018, la Prairie-au-Duc nord terminée !
- Extension du réseau de chaleur
- Les halles en mouvement
- Origami ou l'art architectural
- Au cœur du Faubourg, une opération originale

P04
EN CHANTIER

- Prairie-au-Duc : cap au sud

P05-07
DOSSIER
VÉLO SUR L'ÎLE DE NANTES
L'échappée belleP08
DOSSIER
PERSPECTIVES D'AVENIR
«Un territoire idéal»P09
DOSSIER
Carte blanche graphique à « Appelle-moi Papa »P10
VUES D'ICI
Ze Plombier : pédaler pour dépannerP11
VUES D'AILLEURS
Pays-Bas, une piste cyclable lumineuse !P12
RENDEZ-VOUS

- Vélo-City 2015 du 2 au 7 juin
- Nantes, la Loire et nous
- Archi'teliers : Espaces publics, espaces ludiques !



© Garo-Boixel

Programme

En 2018, la Prairie-au-Duc nord terminée!

La transformation du quartier au nord du boulevard de la Prairie-au-Duc se poursuit avec, en 2018, la livraison de l'opération îlink et du programme Îlot des îles de Nantes Habitat. Le cabinet nantais Garo-Boixel a remporté la consultation pour l'Îlot des îles, programme de 83 logements locatifs sociaux et en accession

abordable. Neuf maisons de ville, 500 m² de locaux d'artistes et 500 m² de locaux d'activités occuperont le rez-de-chaussée du bâtiment. Cette opération offrira également des espaces partagés en cœur d'îlot. La livraison de ce programme marquera l'achèvement des chantiers sur la partie nord du boulevard.



La Samoa vous invite à découvrir le futur quartier Prairie-au-Duc par le biais de ses caractéristiques majeures, de témoignages ou d'actualités, dans une exposition à ciel ouvert présentée sur une grande palissade en bois, en bordure du parc des Chantiers. Une projection vers un quartier de vie en devenir !

Rendez-vous également à la Maison Bergeron (mail du Front-Populaire, face aux Machines de l'île), un espace atypique dédié à l'opération îlink. Ce lieu plonge les visiteurs dans l'ambiance de ce programme innovant grâce à un mur d'images à 180°.



Extension du réseau de chaleur

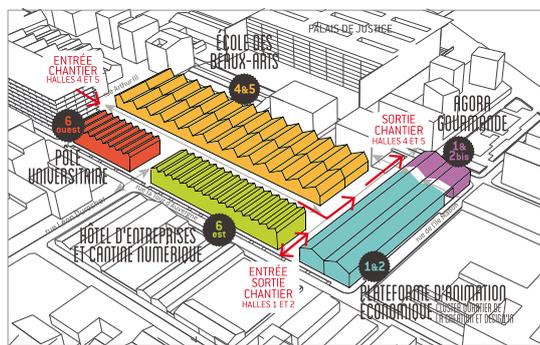
L'extension du réseau de chaleur de Nantes Métropole, inscrit dans le Plan climat, vise à réduire de 30 % les émissions de CO₂ par habitant, d'ici 2020. Sur l'île de Nantes, Cofely service – en charge de l'extension à l'horizon 2017 –, a d'ores et déjà réalisé 5 km qui ont permis de raccorder 80 bâtiments. D'ici l'été, le réseau sera étendu aux rues Arthur-III, des Boires, Peigné, Prairie-d'Aval, au quai-Hoche, à la place Mangin et au sud du boulevard Victor-Hugo. Cet été, le secteur des Fonderies sera en travaux. Ensuite, le développement du réseau de chaleur suivra les nouveaux projets immobiliers de l'île de Nantes.

PLUS D'INFOS SUR <http://rena-nantes.reseau-chaleur.com>
ET AU 0805 20 44 40

Équipements

Les halles en mouvement

Sur le chantier de réhabilitation des anciennes halles Alstom, les cinq grands ensembles, d'une superficie totale de 25 000 m², avancent chacun à leur rythme. Après la démolition des halles 3 et 6bis, où seront aménagées deux rues piétonnes, une nouvelle phase a débuté avec le percement d'un passage dans la halle 6, situé dans la continuité de la rue Léon-Durocher. Jusqu'en septembre 2015, les travaux consistent à déposer les façades maçonnées, les bardages et les toitures. La déconstruction est également à l'ordre du jour dans les halles 1 et 2 depuis mars 2015. Les entreprises sont à l'œuvre pour préparer ces halles, avant le démarrage du gros œuvre début 2016. Côté halles 4 et 5, les marteaux-piqueurs ont laissé place aux engins de construction. Cet été, les deux bâtiments de la première tranche de la nouvelle École des Beaux-arts seront sortis de terre.



PLUS D'INFOS
DANS LA LETTRE INFO
TRAVAUX DES HALLES
www.iledenantes.com



© Hondelatte-Laporte



Programme

Origami ou l'art architectural

Due Anatole-de-Monzie, à deux pas du tramway, un programme mixte de 7 500 m² viendra compléter l'offre immobilière dans le quartier Mangin, fin 2015. L'originalité de cette opération, baptisée Origami, tient à sa conception architecturale qui repose sur un étonnant assemblage de volumes. Les deux premiers niveaux, entièrement vitrés et d'une superficie de 1 000 m², sont dédiés aux commerces et bureaux. Ces espaces, surplombés d'un parking aérien, apportent légèreté à l'ensemble. Au-dessus, les 80 logements sont répartis dans un premier volume de cinq niveaux avec de larges balcons en quinconce et, sur six autres niveaux, des jardins d'hiver qui offrent un potentiel supplémentaire de surface.

Programme

Au cœur du Faubourg, une opération originale



L'angle du boulevard Babin-Chevaye et de la rue Paul-Nizan se prépare à changer de physionomie avec un programme de trois volumes en cours de construction. En proue, un immeuble proposera une offre inédite de colocation transgénérationnelle. Ces logements pilotes bénéficieront de services mutualisés – laverie, ménage... –, en connexion avec l'espace à vocation commerciale du rez-de-chaussée. Un bâtiment central accueillera des ateliers d'artistes associés à des logements, et deux maisons de ville compléteront l'ensemble. Livraison du premier bâtiment en septembre prochain, suivie des maisons de ville fin 2015.





Vue aérienne au sud du boulevard et ci-dessous l'emplacement des îlots H, G1 et G2 attribués, fin 2014.



Aménagement Prairie-au-Duc : cap au sud

Une nouvelle étape débute au sud du boulevard de la Prairie-au-Duc : attribution de trois programmes d'une superficie totale de 28 300 m², choix des architectes, développement d'un pôle de commerces de proximité... Ces ensembles occuperont une place privilégiée en 2018, entre le parc des Chantiers et le futur parc métropolitain de 14 hectares qui remplacera le faisceau ferroviaire.



Dans la continuité des opérations livrées et engagées au nord, les futurs programmes au sud du boulevard de la Prairie-au-Duc se concrétisent avec l'attribution de trois îlots (H, G1 et G2). À dominante résidentielle, ils proposent une approche innovante en termes de typologies de logements. Le promoteur ICADE, attributaire de l'îlot H, relève le défi de produire des logements plus grands pour le même prix de sortie. Cet îlot de 12 210 m², dont 8 340 m² dédiés aux logements, disposera d'espaces communs partagés : buanderie, atelier de bricolage, deux chambres d'amis ou encore des espaces extérieurs. Le cabinet ECDM architectes, qui collabore avec les Nantais de l'agence Raum, étudient ces solutions, notamment un principe de pièce supplémentaire accolée au logement principal avec accès indépendant. Sur l'îlot G1 (9 220 m² dont 6 820 m² de logements), remporté par le groupement d'opérateurs Marignan / CFA Grand Ouest, l'objectif est d'avoir 60 % de propriétaires occupants

avec des prix de 10 à 15 % inférieurs à ceux du marché. Le cabinet d'architectes Hardel & Le Bihan est chargé de formaliser les solutions innovantes proposées par l'opérateur en matière d'évolutivité et d'auto-finition des logements, ou encore de mutualisation des espaces. Enfin, la co-construction est au cœur du projet de l'îlot G2 (6 900 m², dont 6 400 m² de logements), remporté par SNI / GHT, dont la conception a été confiée tout récemment aux architectes de Tectône et Tact. Des futurs résidents, impliqués et représentés par l'association Les Ruches pour un habitat participatif, travaillent aux côtés des acteurs pour concevoir cet immeuble de logements.

Développement d'un pôle de commerces de proximité

Au cœur de ce quartier, un pôle de commerces de proximité de 1 500 à 2 000 m² (avec supérette, boulangerie, coiffeur...) sera créé autour d'une place. Afin de garantir et d'accompagner sa création, les locaux sont confiés à un investisseur unique, le Groupe Chessé, spécialisé dans les commerces, l'acquisition et le portage de locaux. Cette démarche unique sur l'île de Nantes permet d'assurer une cohérence commerciale à l'échelle du quartier et de l'île de Nantes.



À l'horizon 2018
le quartier Prairie-au-Duc

+ 100 000
MÈTRES CARRÉS
livrés

3 000
NOUVEAUX
HABITANTS



Le jardin des Fonderies, un lieu de rencontres.



Vélo sur l'île de Nantes L'échappée belle

Depuis les premiers aménagements d'espaces publics sur le parc des Chantiers et le quai François-Mitterrand, jusqu'aux pistes cyclables en site propre, la petite reine occupe une place de choix sur l'île de Nantes. Des espaces de qualité sont développés pour ses usagers, qui enfourchent leur vélo pour une balade ou pour leurs déplacements quotidiens.

Invisibles il y a encore dix ans sur un territoire pourtant propice à l'usage du vélo, les cyclistes sont très nettement de retour sur l'île, où ils profitent d'aménagements confortables. « *L'itinéraire qui mène de la pointe est jusqu'au parc des Chantiers est devenu une promenade appréciée par toute la famille* », raconte Frédéric, père de trois enfants, « *nous franchissons le pont Tabarly et nous retrouvons en bord de Loire, avec l'impression d'être en vacances ! Cette promenade le long des berges est une*

respiration, et en un quart d'heure on se retrouve sur le parc des Chantiers, qui est idéal pour circuler tranquillement. » Parmi les actions favorables au développement de la part modale du vélo sur l'agglomération – au cœur de la politique de Nantes Métropole – l'aménagement urbain joue un rôle central et les réalisations sur l'île répondent à ces ambitions. Lancée en 2010, la phase 2 du projet urbain a d'ailleurs inscrit au cœur de sa démarche les mobilités douces.



Le parc des Chantiers : un espace prisé des cyclistes.

La figure paysagère autour de laquelle s'articule le plan des transformations de l'île intègre des voies sécurisées pour les piétons et vélos le long des axes structurants (lire l'interview d'Anne Mie Depuydt en page 8). L'intégration du Chronobus C5, créant une nouvelle liaison pour circuler d'est en ouest, a donné l'occasion aux urbanistes de développer une véloroute de 5 km isolée de la circulation automobile. Dans le même temps, Nantes Métropole achevait l'axe vélo nord-sud, soient 6 km de voies réservées entre Rezé et le cœur de Nantes. Ces nouvelles voies de circulation structurantes ont sans doute contribué à l'augmentation des flux quotidiens observés en 2014 (voir données chiffrées en page 9), et satisfont pleinement les usagers, notamment ceux qui utilisent le vélo comme outil de travail. Ze Plombier, qui dépanne à bord de son triporteur depuis la rue Petite-Biesse (lire page 10), ou Croquinelle, qui livre ses paniers bio depuis la place Mangin, apprécie. « À Nantes on ne se sent pas en milieu hostile, encore moins sur l'île, et ces grands axes nous ont facilité la vie... » témoigne Céline Eloumou Zoa, qui a lancé Croquinelle en 2012, avec pour objectif de faire la promotion de la logistique urbaine durable. « L'île se prêtait au développement de cette activité : avec une densité urbaine forte et la présence de fournisseurs à proximité – une partie au MIN et l'autre à Rezé, – les conditions sont idéales. »

Vélo, boulot, bingo!

Tout comme les triporteurs de Croquinelle, le vélo de Lulu la Nantaise, griffé du logo de ce restaurant du boulevard de la Prairie-au-Duc, suscite la curiosité. « On m'interroge beaucoup sur mon biporteur », explique Marine Maurice, qui dirige l'établissement, et circule depuis deux ans entre Rezé et l'île de Nantes à bord de ce véhicule. « Après un an d'exploitation, j'ai cherché un moyen de transport plus économique et moins stressant qui me permette de faire mes approvisionnements au MIN le matin », raconte-t-elle. Des initiatives que Nantes Métropole soutient par des subventions à l'achat de VAE (véhicules à assistance électrique), l'un des moyens déployés pour favoriser l'usage du vélo. Sélectionnée pour accueillir le congrès international Vélo-City en juin 2015, Nantes profite de l'occasion pour fédérer les habitants autour d'événements qui visent à encourager les

pratiques et valoriser les représentations associées au vélo. Si les usagers de l'île ont répondu présents aux appels à projets lancés en octobre, et retenu l'attention (lire encadrés), le territoire sera également un site important des événements liés à Vélo-City. Le parc des Chantiers, qui accueillera le « cyclovillage » du 3 au 7 juin (voir agenda), sera également le point de départ de la grande parade cycliste mise en scène par le Voyage à Nantes.



Nantes 5^e

DU PALMARÈS MONDIAL DES VILLES
« VÉLO-FRIENDLY »



18 min

LE TEMPS POUR TRAVERSER L'ÎLE DE NANTES
D'EST EN OUEST À VÉLO



Allée Paul-Nizan : cyclistes et piétons disposent de voies réservées aux côtés du Chronobus.

ZOOM

Le vélo familial : l'essayer c'est l'adopter !

Installée sur le parc des Chantiers depuis 2010, l'association de soutien à la parentalité L'îlot familles propose des locations de vélos familiaux. Biporteurs, triporteurs, tandems parent-enfant, etc., l'activité séduit et inspire de plus en plus les familles pour investir dans un nouveau mode de déplacement.

Le 13 mars dernier, L'îlot familles faisait partie des 23 lauréats de l'appel à projets citoyens « Vélo 2015 » de Nantes Métropole. Avec sa proposition de livret pour bien choisir son vélo familial, Stéphanie Biard, responsable de l'association, répond à une demande qu'elle voit grandir. « Nous louons de plus en plus de vélos familiaux sur de longues périodes, à des gens qui souhaitent tester avant de se lancer dans un achat », raconte-t-elle, « ce qui explique en partie que nous soyons passés de 3 825 heures de location en 2013 à 6 780 en 2014. » En partie,

car depuis le lancement de L'îlot familles à l'été 2010, l'attrait du service va croissant. Pari gagné pour l'association, dont l'objectif était d'utiliser « le vélo comme un médiateur de lien familial », en offrant la possibilité de partager une activité ludique et sportive avec des enfants de tous âges. À cet égard, le parc des Chantiers s'est présenté comme le point de départ idéal : que l'on appréhende la prise en main d'un triporteur ou la circulation urbaine avec de jeunes enfants, le site offre un espace assez vaste pour profiter d'une promenade en toute sécurité.



Avec les vélos familiaux de L'îlot familles, parents et enfants explorent l'île.



INFOS PRATIQUES L'ÎLOT FAMILLES

Tous les mercredis, samedis et dimanches ; tous les jours pendant les vacances scolaires et sur réservation.

www.ilot-familles.com

MC2 : une énergie positive au service du vélo

Connecter un bâtiment à énergie positive à une offre de mobilité électrique pour ses usagers : telle est l'idée que défend l'entreprise Pouget Consultants, un bureau d'études thermiques récemment installé sur l'île.

Après avoir contribué à l'opération MC2^[1], projet exemplaire de rénovation tertiaire situé place François-II, Pouget Consultants s'attaque à la question de la mobilité des usagers. Partant de l'hypothèse que la production des panneaux photovoltaïques installés sur les toits pourrait alimenter une flotte de véhicules à assistance électrique, Vincent Braire, responsable de l'agence nantaise, creuse cette idée. « Nous avons d'abord effectué une étude auprès des occupants du bâtiment, qui abrite une quarantaine de professionnels, pour valider l'existence d'un besoin et dimensionner la réponse », explique-t-il. Résultat : une demande à laquelle pourrait répondre dans un premier temps une station dotée de deux vélos à assistance électrique. Saisissant l'occasion offerte par les événements Vélo-City, ce dossier est dans les tuyaux de l'appel à projets lancé par Nantes Métropole auprès des employeurs soucieux de développer des mobilités durables. Et Vincent Braire montera à la tribune^[2] dans le cadre de Vélo-City pour faire la promotion de cette démarche.

[1] Trois acteurs se sont associés pour cette opération : Magnum Architectes, Gestion Bat et Pouget Consultants, entreprises qui occupent actuellement le bâtiment.

[2] « Branchez-vous à l'e-cycle », le 4 juin à 11 h à la Cité des congrès.





La véloroute du boulevard Vincent-Gâche aménagée dans le cadre de l'arrivée de la ligne du Chronobus C5. Ci-dessous : Anne Mie Depuydt, urbaniste de l'île de Nantes.

PERSPECTIVES D'AVENIR

INTERVIEW

« Un territoire idéal »

Interview d'**Anne Mie Depuydt**, de l'agence uapS, maître d'œuvre du projet urbain aux côtés de Marcel Smets et de la société SCE.



Depuis le début de votre mission, vous attachez une attention particulière au vélo. Quelle place voulez-vous lui donner sur l'île de Nantes ?

L'île est un territoire idéal pour les déplacements à vélo. Son échelle et sa physionomie en font un terrain favorable : elle est relativement plate, trop vaste pour les parcours à pied, mais pas assez pour justifier l'usage de la voiture. Sa proximité avec la gare et le centre historique joue également en faveur d'un développement des usages du vélo. La figure paysagère, qui est la trame de notre projet, prévoit de favoriser la place du vélo dans tous les aménagements d'espaces publics. Cette figure structurante, qui relie les quartiers entre eux par des axes plantés et favorables aux mobilités douces, permet d'installer des voies cyclables plus sécurisées, sans pour autant qu'elles soient réservées exclusivement aux vélos. Il est important de favoriser un juste équilibre entre piétons et cyclistes.

L'arrivée du Chronobus C5 a été l'opportunité d'installer 5 km de véloroute le long de la ligne, un axe majeur de la trame que vous installez sur l'île. Quelles sont les autres « colonnes vertébrales » du projet qui permettront d'accueillir des espaces propices au vélo ?

La ligne C5 en effet a permis d'aménager des voies très confortables pour les cyclistes, et c'est un axe d'autant plus important que toutes les mobilités douces dans le sens est-ouest ont pu se développer. La fréquentation de la C5 comme des pistes cyclables prouvent que cela répond bien aux nouveaux usages. D'autres aménagements ont d'ores

et déjà démarré le long de certains axes structurants du projet en faveur des mobilités douces : un premier tronçon de la véloroute prévue le long du talus ferroviaire au fur et à mesure des aménagements a été réalisé à l'occasion de la reconfiguration des abords du nouveau lycée Nelson-Mandela. De même, sur le boulevard Benoni-Goullin, les voies sécurisées, séparées de la route par l'espace dédié au stationnement des voitures, se connecteront à un autre axe de mobilité douce qui sera installé concomitamment à la mutation du sud-ouest de l'île.

Les aménagements réalisés sur les berges, très appréciés des promeneurs et notamment des cyclistes, vont-ils se poursuivre ?

Le travail amorcé pendant la phase 1 du projet urbain est presque bouclé. D'abord au nord, où le projet de reconfiguration des quais Rhuys et Hoche et des rues adjacentes intègre un adoucissement des circulations. L'espace cyclable est bien entendu favorisé, avec notamment une piste à double sens le long du fleuve, qui va permettre de créer une continuité entre les voies déjà installées de part et d'autre sur les berges. Les aménagements des berges sud, se caleront également sur l'agenda des grands aménagements prévus au sud-ouest. À terme, les cyclistes comme les piétons bénéficieront donc d'une promenade continue de 12 km autour de l'île.



ANNE DE BRETAGNE

465 TRAVERSÉES/JOUR EN MOYENNE

POINTE À 2070

TRAFIC 2013-2014
+ 70,8 %

POINTE À 3600

PIRMIL

1100 TRAVERSÉES/JOUR EN MOYENNE

TRAFIC 2013-2014
+ 43,5 %

22 KM

DE VOIES CYCLABLES AMÉNAGÉES

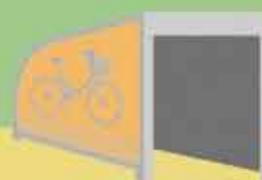
DONT 5 KM

LE LONG DE LA LIGNE DE CHRONOBUS C5

16 STATIONS BICLOO



36 PLACES EN BOXS INDIVIDUELS



+ 70 PLACES DANS LE PARKING DES MACHINES DE L'ÎLE

Initiative

Ze Plombier : pédaler pour dépanner

Depuis quatre ans, les plombiers de la rue Petite-Biesse parcourent la ville à bord de leurs triporteurs noir et bleu. Dans un périmètre de 15 minutes autour de leur site, Ze Plombier assure un service apprécié des nantais et inspirant pour les entrepreneurs.



L'équipe de Zeplombier :
Guillaume, Pierre-Olivier et Sonia

« L'idée de monter cette activité est venue fin 2010 au moment de la grève des raffineries », raconte Pierre-Olivier, « je n'avais plus d'essence et je suis parti à vélo dépanner un ami... je me suis rendu compte que j'avais économisé du temps et du carburant. Je n'avais pas les moyens d'investir dans un fourgon, mais avec un triporteur, le projet d'entreprise devenait possible. » Avec une mise de départ quatre fois moins élevée, des charges futures qui s'évaporent – pas de carburant, pas d'assurance, pas de problème de stationnement –, un service assuré dans les délais, une facture moins lourde pour le client et un bilan carbone minimisé, le conte de fées peut démarrer...

Une initiative récompensée

Grand prix Médicis 2012 des micro-entreprises, trophée d'or Batirama, concours de l'innovation Capeb... En quatre ans d'existence, l'un des pionniers nantais de l'entrepreneuriat à bord d'un triporteur a fait parler de lui. Et participe naturellement à la dynamique des « boîtes à vélo ». Sonia, qui pilote Ze Plombier en tandem avec Pierre-Olivier, a planché pour le collectif sur le dossier de candidature pour les Ashden Awards. « Les organisateurs nous ont contactés suite au prix de l'entrepreneuriat des Talents du vélo, reçu en 2014, pour nous inviter à déposer un dossier. Nous attendons avec impatience les résultats en juin prochain. » Sur tous les fronts, Ze Plombier poursuit le développement de ses activités. Une évolution facilitée par les aménagements cyclables. En 2014, en plus d'un deuxième triporteur et d'une embauche, Ze Plombier annonçait l'extension de sa zone d'intervention vers le Sud Loire grâce à l'axe vélo traversant l'île.



www.zemplombier.fr

Les boîtes à vélo, le collectif qui monte

Plomberie, restauration, livraison, peinture, déco, jardinage... Le collectif d'entrepreneurs nantais en véloporteur, lancé en 2013, n'en finit plus de grandir et de se diversifier. De 5 membres, ils sont passés à 22 et séduisent au-delà de nos frontières. Installés depuis novembre 2014 place du Commerce pour faire connaître leur démarche, Les boîtes à vélo ont été sélectionnées parmi les quatre finalistes dans la catégorie *Sustainable Travel* (mobilité durable) des Ashden Awards, un prix d'envergure européenne.

www.facebook.com/Boitesavelo



© Patrick Garçon / Nantes Métropole



La première piste cyclable phosphorescente aux Pays-Bas.
© Daan Roosegaarde & Heijmans

Pays-Bas

Une piste cyclable lumineuse !



Se balader à vélo sur un tapis de lumière en pleine nuit ! C'est possible aux Pays-Bas où l'artiste Daan Roosegaarde a réinterprété le célèbre tableau de Vincent Van Gogh, *La nuit étoilée*, pour le plus grand plaisir des cyclistes. Une belle démarche poétique, mais aussi technique...

Imaginé par l'artiste néerlandais Daan Roosegaarde, la piste cyclable Van Gogh-Roosegaarde à Eindhoven, aux Pays-Bas, est un nouveau concept de piste intelligente qui s'illumine la nuit. Pour accomplir cette performance, Daan Roosegaarde s'est inspiré du tableau de Van Gogh, *La Nuit étoilée*, et a utilisé des milliers de pierres phosphorescentes vertes sur 600 mètres. En journée, ces pierres incrustées dans l'asphalte se chargent grâce à la lumière du jour, et à la nuit tombée, elles brillent d'une jolie couleur vert-bleu. Au-delà de son aspect poétique, cette piste a aussi une fonction de signalisation routière qui permet d'améliorer la visibilité et la sécurité. De la *techno poésie* pour l'artiste qui a souhaité créer un lieu où les gens rencontrent technique et expérience.

Un bel hommage

L'ouverture de la piste cyclable Van Gogh-Roosegaarde, en novembre dernier, a marqué le début de Van Gogh 2015, une année de manifestations culturelles aux Pays-Bas, en Belgique et en France, pour le 125^e anniversaire de la mort

du peintre. Avec cette piste lumineuse, un bel hommage est rendu à Vincent Van Gogh, qui a vécu dans la ville de Nuenen NL, dans la banlieue d'Eindhoven, de 1883 à 1885. D'ailleurs, la piste cyclable se trouve à l'endroit qui lui a inspiré une partie de son œuvre. Le peintre y a notamment réalisé *Le Moulin à eau à Opwetten* et *Le Moulin à eau à Coll*. La piste, qui fait partie du circuit Van Gogh, se situe sur le sentier entre ces deux moulins. Une connexion réussie entre le design contemporain, l'innovation, le patrimoine culturel et le tourisme.



Les motifs de la piste sont inspirés de *La Nuit étoilée*, de Vincent Van Gogh.



VIVEZ CETTE EXPÉRIENCE SUR
www.studio Roosegaarde.net



Au Carrousel des Mondes marins, le grandin des sables et le crabe ont un nouveau voisin depuis février: le poisson-coffre.

RENDEZ-VOUS

Vélo-City 2015 Tous à vélo!

Du 2 au 7 juin 2015

Pendant la semaine du congrès Vélo-City 2015 (du 2 au 5 juin), événement international qui rassemblera tous les habitants de l'agglomération nantaise autour du thème du vélo, un riche programme d'animations est organisé sur l'ensemble du territoire. Ouverture des festivités le 3 juin avec une grande parade cycliste, mise en scène par le Voyage à Nantes, au départ des Nefs. Rendez-vous également au Cyclovillage du 3 au 7 juin sur le parc des Chantiers, un espace d'expositions, d'animations et d'échanges sur le vélo et ses usages.

PLUS D'INFOS SUR
www.velo-city2015.com



Le Grand Débat Balades urbaines le long de la Loire

Samedi 25 avril 2015

Dans le cadre du débat «Nantes, la Loire et nous», organisé par Nantes Métropole jusqu'en juin 2015, découvrez le projet urbain de l'île de Nantes à l'œuvre depuis 15 ans. Pour se rendre compte sur site de l'ampleur et de l'ambition de ce projet, des balades guidées sont organisées le samedi 25 avril de 10 h à 18 h. À pied, à vélo ou en bateau, les projets réalisés, en cours et à venir le long des berges, vous seront présentés. Espace d'accueil et d'information sur la barge Nantilus, située sur le parc des Machines.

PLUS D'INFORMATIONS SUR LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS DU DÉBAT:
www.nantesialoireetnous.fr

Hangar 32 - Archi'teliers Espaces publics, espaces ludiques!

Du 20 au 24 avril (Pâques)

Pendant les vacances de Pâques, du 20 au 24 avril, l'Ardepa, association de sensibilisation à l'architecture et aux questions urbaines organise un atelier «Espaces publics, espaces ludiques!». Objectif? La création d'un projet de mise en couleurs d'une nouvelle voie piétonne qui débouche sur le groupe scolaire Aimé-Césaire. Accompagnés par le collectif de graphistes «Appelle-moi Papa», les enfants imagineront un cheminement graphique et ludique au sol. Leur création prendra forme et sera visible sur l'espace public en juin. Ces ateliers pédagogiques co-produits par la Samoa, à destination des enfants de 6 à 12 ans, se dérouleront au Hangar 32 de 14 h à 16 h, tous les jours du 20 au 24 avril.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS
AUPRÈS DE L'ARDEPA:
TÉL. 02.40.59.04.59
E-MAIL lardepa@gmail.com



Le magazine du projet urbain de l'île de Nantes
TRANSFORMATION(S)
N°08 Avril 2015

Ce magazine d'information est réalisé et édité par la Samoa, société publique locale dédiée au pilotage du projet île de Nantes / Directeur de la publication: Jean-Luc Charles / Conception éditoriale et rédaction: Ustensiles / Création graphique et réalisation: Amélie Grosselin / Crédits photos: Vincent Jacques, Jean-Dominique Billaud et Valéry Joncheray (sauf mention contraire) / Imprimé sur papier recyclé.
www.iledenantes.com