

3

nouvelles  
lignes  
de transport

En 2027

Carnet de chantier n°3  
ÉTÉ - DÉCEMBRE 2025

Quai de la Fosse /  
Pont Anne-de-Bretagne /  
Léon Bureau / Simone Veil



© CLG Images & Paysages



ma rue  
mon quartier  
ma ville

Le futur boulevard Simone Veil reliera directement  
le boulevard Léon Bureau jusqu'au pont des 3 Continents.  
(voir p. 6/7)

# DÉBUT DES TRAVAUX DES NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAY SUR LE QUAI DE LA FOSSE

Le développement des deux nouvelles lignes 6 et 7 de Tramway, qui desserviront l'Île de Nantes et iront vers Saint-Herblain (L7) et La Chapelle-sur-Erdre (L6), nécessiteront des travaux d'adaptation sur le quai de la Fosse, à l'endroit où tourneront les voies sur le pont Anne-de-Bretagne. Une nouvelle station sera également créée au niveau du Mémorial de l'abolition de l'esclavage (voir le tracé des nouvelles lignes page 18).

## 2 CHANTIERS EN 1 !

Sur le quai de la Fosse, la plateforme de tramway date de la mise en service de la ligne en 1985. Le chantier de développement des lignes 6 et 7 sera couplé avec celui de la rénovation de la plateforme de tramway vieillissante entre Gare Maritime et Médiathèque.

Avec la création des 2 lignes, les infrastructures d'origine seront élargies pour permettre une circulation mutualisée tramway, bus relais tramway et services de secours.

## QUELLES ÉTAPES ?

### Second semestre 2025 :

- Réalisation des massifs béton des poteaux d'alimentation du tramway.
- Pose des tuyaux qui accueilleront les nouveaux câbles d'alimentation électrique et de communication pour l'exploitation des équipements du tramway (signalisation ferroviaire, stations voyageurs, caméras, injection électrique...).



**À PARTIR  
DU 7 JUILLET 2025**

Le pont rouvre à la circulation voitures dans le sens Île de Nantes → Quai de la Fosse.

## DES NUISANCES SONORES TEMPORAIRES

Les travaux en cours peuvent engendrer des nuisances sonores, notamment lors des interventions sur les réseaux et des phases de construction.

Nous mettons tout en œuvre pour limiter ces désagréments, en adaptant les horaires d'intervention et en utilisant des équipements moins bruyants. Des informations sur les bruits sont envoyées régulièrement aux syndicis.

Merci de votre compréhension pour ces perturbations temporaires, nécessaires à la transformation de votre quartier.

# LA CONSTRUCTION DU PONT ET L'AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD LÉON BUREAU CONTINUENT

Le grand chantier du pont Anne-de-Bretagne a démarré en janvier 2025 et se poursuit dans la Loire avec la construction des piles du pont. En fin d'année, le tablier métallique du pont arrivera préassemblé en une seule pièce, par bateau, et sera positionné sur les piles du nouvel ouvrage.

## QUELLES ÉTAPES À SUIVRE SUR LE FUTUR PONT ?

- Fin 2025 : Le tablier du pont (pièce métallique) arrivera par le fleuve en une seule pièce et sera posé sur les piles.
- La construction du nouvel ouvrage se poursuivra jusqu'à mi-2026.
- **Mi-2026**, les travaux s'engageront sur le pont d'origine, la base vie quittera le jardin des Berges pour s'installer côté quai François Mitterrand, jusqu'à la fin du chantier en 2027.

## LE PONT RÉOUVRE EN DIRECTION DU QUAÏ DE LA FOSSE !

- La fin des travaux de réseaux sur le boulevard Léon Bureau permet **la réouverture de la circulation motorisée le 7 juillet 2025**. La circulation automobile se fera sur une voie provisoire, aménagée sur le pont d'origine, dans le sens unique Sud → Nord, depuis le boulevard Léon Bureau, sur l'Île de Nantes, vers le quai de la Fosse.
- Des prochaines fermetures du pont à la circulation automobile seront nécessaires, à l'arrivée du tablier en fin d'année 2025 (1 semaine) et **du 1<sup>er</sup> mai au 1<sup>er</sup> octobre 2026**.
- La circulation des piétons et des cycles sera maintenue tout le long des travaux.

## ACHÈVEMENT DES TRAVAUX DE RÉSEAUX

Côté Boulevard Léon Bureau, la phase d'intervention sur les réseaux souterrains s'achève, et les travaux d'aménagement de la plateforme tramway et de l'espace public vont s'engager.

Quelques interventions ponctuelles des concessionnaires sont prévues.

## DÉBUT DES TRAVAUX DES NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAY SUR LÉON BUREAU.

- **À partir de juin 2025**, des travaux d'aménagement d'espace public démarrent (SAMOA) en même temps que les travaux préparatoires des nouvelles lignes de tramway (SEMITAN) sur la partie ouest du boulevard Léon Bureau. D'autres phases de chantiers se poursuivront jusqu'en 2027.
- Le chantier débute **en juin 2025** devant Les Nefs – Stereolux.
- Les piétons pourront circuler sur le trottoir le long du boulevard, les cycles resteront déviés via le Parc des Chantiers.

Plus d'informations sur le chantier :



Les travaux continuent même après la réouverture de la circulation. Des convois exceptionnels pourront nécessiter des fermetures ponctuelles de courte durée.



# AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD SIMONE VEIL DANS SON TRACÉ DÉFINITIF

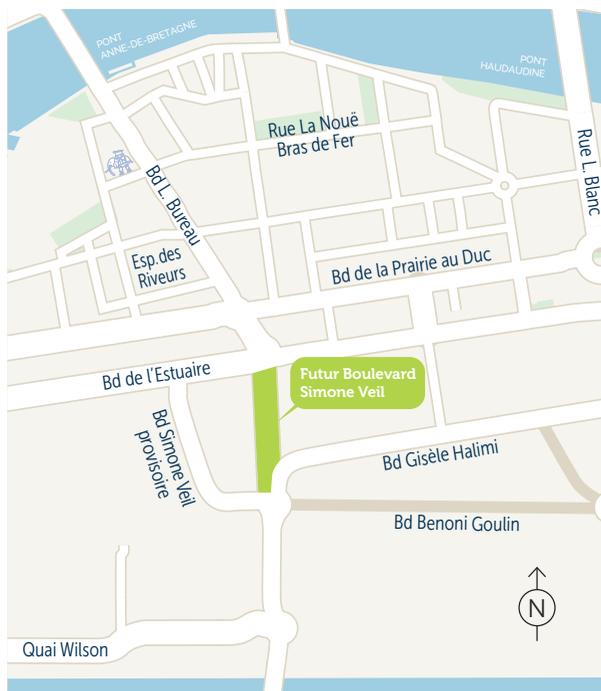
Des travaux d'aménagement vont commencer pour donner au boulevard Simone Veil son tracé définitif, le connecter au boulevard Léon Bureau, aménager ses espaces publics et accueillir la plateforme mixte tramway-busway.

L'aménagement commencera sur le côté est du boulevard, depuis la sortie du pont des 3 Continents, devant le chantier du nouvel hôpital, jusqu'au nord de celui-ci. Puis se poursuivra sur l'ancien faisceau ferré pour rejoindre Léon Bureau.

Dans un 1<sup>er</sup> temps, les travaux consistent à faire passer les réseaux nécessaires en sous-sol, puis à réaliser la voirie et les trottoirs ainsi que les fosses des plantations. La circulation sur le boulevard Simone Veil sera ouverte aux voitures, vélos et piétons à l'automne 2026. Les aménagements nécessaires aux futures lignes de transport et à la finalisation du boulevard à l'ouest se poursuivront jusqu'à l'horizon fin 2027.

## DEMAIN, UNE LIAISON DIRECTE ENTRE LE PONT ANNE-DE-BRETAGNE ET LE PONT DES 3 CONTINENTS.

Le tracé définitif du boulevard Simone Veil depuis le boulevard Léon Bureau permettra une liaison directe entre le pont Anne-de-Bretagne et le pont des 3 Continents. La voie sera empruntée par les nouvelles lignes de Tramway 6 et 7, le Busway 8 au sud, les vélos, les véhicules motorisés et les piétons, facilitant les déplacements de toutes et tous dans ce quartier. Au nord, la voie provisoire déviée par l'ouest et ouverte en 2024, sera refermée une fois le chantier terminé.



## UN BOULEVARD AGRÉABLE ET CONFORTABLE, CÔTÉ RÉPUBLIQUE ET CÔTÉ NOUVEL HÔPITAL.

• **Côté République**, le boulevard présentera 2 voies motorisées, 2 pistes cyclables, 2 alignements d'arbres et de vastes trottoirs de 4m à 6m de large pouvant accueillir des terrasses.

• **Côté nouvel hôpital**, entre le pont des 3 continents et le boulevard Benoni Goulin, le boulevard Simone Veil présentera un large cours planté de 57 m de large, où circuler de façon confortable et sécurisée, à vélo avec une piste cyclable, et à pied avec de larges trottoirs. Pour les automobilistes, le boulevard commencera par 2 fois 2 voies, et une voie dépose minute desservira l'entrée du futur hôpital. Les voies des transports en commun, des voitures, des vélos et des piétons seront séparées par plusieurs alignements d'arbres.

## QUELLES ÉTAPES À VENIR SUR LE BOULEVARD SIMONE VEIL ?

**Juillet 2025 - Fin 2027** : travaux d'aménagement des espaces publics, puis réalisation de la plateforme de tramway-busway.

## PENDANT LES TRAVAUX...

La voie Simone Veil provisoire, plus à l'ouest, permettra de maintenir la circulation entre le pont des 3 Continents et le boulevard Léon Bureau pendant les chantiers.

**15 juillet - 14 août 2025** : fermeture du boulevard Gisèle Halimi à la circulation en raison de travaux de raccordement sur le réseau de chaleur. Une déviation via le boulevard de la Prairie au Duc et le boulevard de l'Estuaire sera mise en place (voir plan de circulation P16-17).

## NOUVEL HÔPITAL, OÙ EN EST LE CHANTIER ?

- 13 bâtiments et 230 000 m<sup>2</sup> en construction font du futur hôpital le plus grand chantier hospitalier de France.
- 9 passerelles, reliant les bâtiments entre eux, ont été posées.
- Les façades ont été installées sur 8 bâtiments sur 12.

Une phase d'essai des installations est prévue à la livraison des bâtiments, au 1<sup>er</sup> trimestre 2027. L'ouverture du nouvel hôpital est prévue pour le dernier trimestre 2027. Autour de l'équipement, c'est tout un quartier à vivre qui se dessine, avec des espaces publics confortables et des quais réaménagés.

# LE CHANTIER DE RENFORCEMENT DU PONT DES 3 CONTINENTS COMMENCERA À L'AUTOMNE

Le développement des nouvelles lignes de transport 6, 7 et 8 prévoit l'implantation de voies mixtes dédiées aux tramways et au busway. Situées au centre du pont, elles seront encadrées d'une voie de circulation motorisée de part et d'autre. Sur sa rive est, le trottoir restera dédié au piéton. Sur sa rive ouest, le trottoir sera élargi d'un encorbellement, une construction suspendue de 2,5 mètres de large, qui accueillera piétons et cycles.



## QUELS TRAVAUX ?

Si l'ouvrage est assez large pour accueillir les voies de tramway et busway, il nécessite des travaux de renforcement à l'intérieur et à l'extérieur. Le chantier prévoit le changement des appareils d'appuis et l'élargissement du pont par encorbellement (sorte de balcon), y compris les culées, rampes d'accès et mur de soutènement.

## QUELLES ÉTAPES À VENIR ?

Automne 2025 - Printemps 2026 : travaux de renforcement à l'intérieur et à l'extérieur de l'ouvrage.

## UN PONT « BÉTON » INAUGURÉ EN 1994.

Long de 273 m et large de 21,90 m, le pont des trois Continents est constitué de caissons en béton précontraint. Il a été ouvert à la circulation en 1994.

## LE PONT RESTE OUVERT PENDANT LES TRAVAUX

La circulation routière, les cheminements piétons et cycles seront tous maintenus durant les travaux de renforcement du pont. Une base-vie de chantier sera installée au niveau de Basse-Île.



Projection Pont des Trois Continents © Semitan

# DES SOLUTIONS POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS

Tramways, Navibus, vélos, covoiturage, parkings relais... Pendant les travaux, Nantes Métropole vous accompagne, des solutions alternatives à la voiture individuelle se déploient encore plus fortement sur le territoire.

**Objectif : continuer à faciliter vos déplacements malgré les contraintes inhérentes aux chantiers.**

## Profiter de nouveaux équipements majeurs

- Le prolongement de la ligne 1 jusqu'à Babinière, La Chapelle-sur-Erdre, est en service depuis le 23 mai 2025 et sera accompagné de l'ouverture à l'automne d'un parking-relais.
- Des aménagements vélo structurants : Nantes-Couëron ; gare de Nantes-Bottière ; et l'axe cyclable du boulevard des Pas Enchantés qui sera livré, dans sa grande partie avant l'été, et complètement à la rentrée de septembre 2025.
- La piste cyclable à l'ouest du quai de la Fosse a été refaite.

## Adopter le vélo

3 600 Naolib vélos, dont 200 vélos longtail adaptés au transport des enfants, sont proposés à la location longue durée. Depuis mai, 1 200 places sécurisées sont disponibles dans le Véloparc Gare Sud, intégré au nouveau Pôle d'Échanges Multimodal.

## Tester le covoiturage

Quel que soit votre opérateur de covoiturage, des offres avantageuses sont disponibles à la fois pour le conducteur (meilleur dédommagement) et le passager.

## Venir en voiture jusqu'à un parking relais

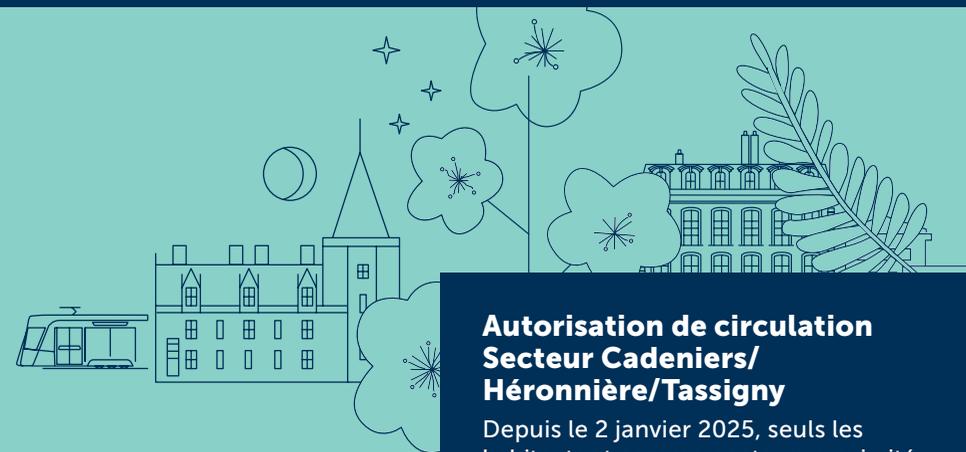
Le nombre de places en P+R métropolitains (8 400) a augmenté en 2025 avec l'ouverture en janvier du P+R Bas-Chantenay et ses 219 places, et en mars du P+R Estuaire de 119 places.

## Offre découverte Naolib

Pendant les travaux, 1 mois d'essai à Naolib vous est offert pour profiter gratuitement des services adaptés à vos besoins : transports collectifs, vélo, autopartage...

Pour vous accompagner, toutes vos solutions mobilités sont sur [naolib.fr](http://naolib.fr)

**Les conseillers AlloNaolib sont à votre disposition du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 9h30 à 17h30 au 02 40 44 44 44**



## Autorisation de circulation Secteur Cadeniers/Héronnière/Tassigny

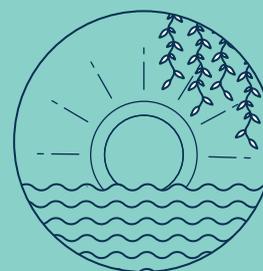
Depuis le 2 janvier 2025, seuls les habitants et commerçants en proximité sont autorisés à circuler rues Cadeniers, Héronnière et Tassigny. Les véhicules autorisés devront être identifiés avec un macaron spécifique.

## COMMENT OBTENIR VOTRE MACARON ?

- **Demande par mail :** Envoyez votre demande à [accueil-clients@nge-nantes.fr](mailto:accueil-clients@nge-nantes.fr) (méthode recommandée).
- **En présentiel :** Prenez rendez-vous sur [mon.nge-nantes.fr](http://mon.nge-nantes.fr) et rendez-vous à l'espace Accueil NGE, 18 rue Scribe, 44000 Nantes.

## DOCUMENTS REQUIS :

- **Pour les riverains :** dernier avis d'imposition ou assurance habitation récente, acte notarié/bail de location (si emménagement en cours d'année), facture récente (EDF, téléphone) et certificat d'immatriculation.
- **Pour les commerçants :** extrait Kbis, facture récente et certificat d'immatriculation.
- **Exceptions :** l'accès au parking Médiathèque, ainsi qu'aux véhicules de sécurité, secours et collecte, est maintenu.



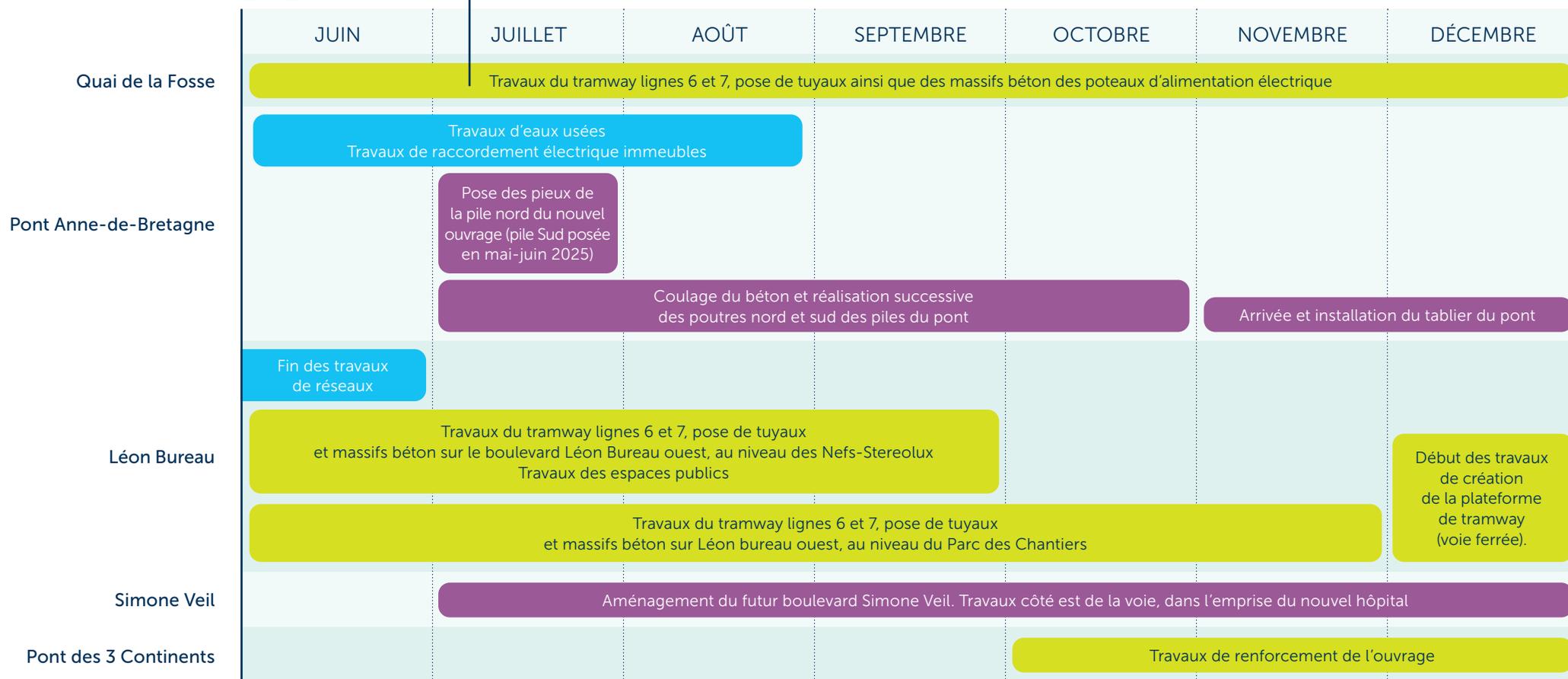
# LE DÉROULEMENT DES CHANTIERS



**7 JUILLET**

Réouverture de la circulation automobile dans le sens Sud → Nord en direction du quai de la Fosse depuis le boulevard Léon Bureau.

2025



*Carnet de chantier à suivre pour 2026*

- Travaux des nouvelles lignes de Tramway et Busway et des espaces publics
- Travaux d'aménagement et de voirie
- Travaux de réseaux



# Été 2025 au printemps 2026 : Le pont Anne-de-Bretagne ouvert sens sud-nord

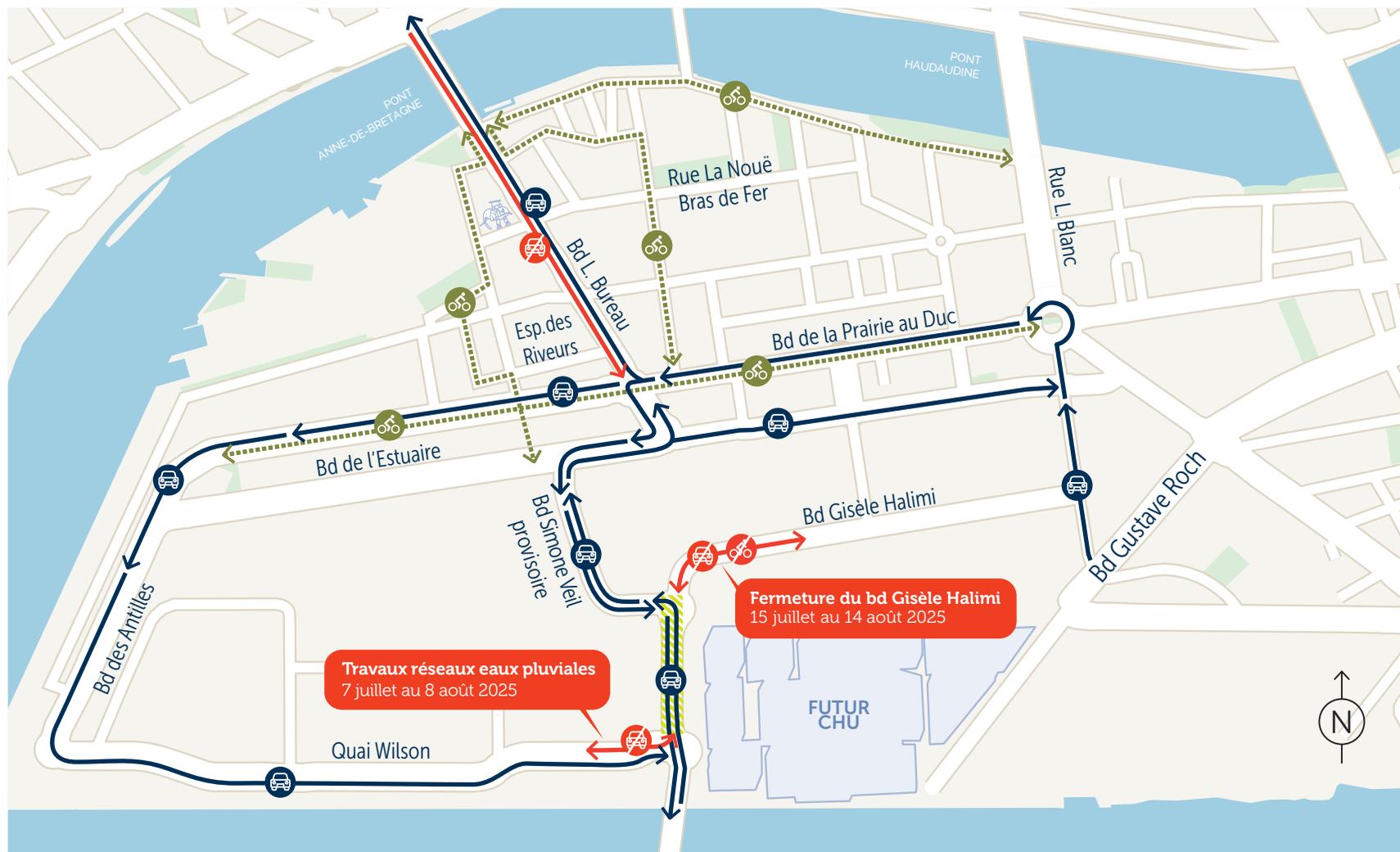


- ### Légendes
- Itinéraire conseillé pour les vélos
  - Itinéraire conseillé pour les véhicules
  - Voies fermées pour les véhicules
- Les transports en commun continuent à circuler et les cheminements piétons sont maintenus.

Plusieurs bases vie sont installées sur l'ancien faisceau ferré (stockage de matériau, stationnement chantier, bungalows), elles accompagnent les chantiers des futures lignes de transport mais aussi ceux des Jardins de l'Estuaire et du nouveau quartier république. Leur activité s'intensifie avec celle des chantiers, elles disparaîtront au fur et à mesure de la livraison des projets.



# Du 15 juillet au 14 août 2025 : Fermeture du boulevard Gisèle Halimi



## Légendes

- Itinéraire conseillé pour les vélos
- Itinéraire conseillé pour les véhicules
- Voies fermées pour les véhicules
- Travaux d'aménagement voie Est Simone Veil de juillet 2025 à février 2026 pas d'impact circulaire

## PENDANT LES TRAVAUX JUSQU'EN 2027...

- La circulation automobile sur le quai de la Fosse est fermée à partir du rond-point de Jacksonville (arrêt de tram Gare Maritime) dans le sens entrant vers le centre-ville de Nantes.
- La circulation automobile est maintenue dans le sens sortant, Est → Ouest, du centre-ville.
- Une piste cyclable est maintenue dans chaque sens.
- Les circulations piétonnes sont assurées.
- L'accès aux commerces est garanti.

# NOUVELLES LIGNES DE TRANSPORT : POUR DES DÉPLACEMENTS PLUS FLUIDES ET FACILES

Le projet des 2 nouvelles lignes de tramway (L6 et L7) et de busway (L8) vise à répondre aux défis d'un territoire en pleine évolution. Avec l'arrivée de nouveaux habitants, emplois et quartiers, ces lignes garantiront des déplacements fluides et de qualité.



**Un projet qui bénéficie à toutes et tous**

Habitantes et habitants de la métropole et au-delà, les nouvelles lignes de tramway et de busway, accessibles aux personnes à mobilité réduite, seront une opportunité pour mieux vous déplacer et plus rapidement.



**Réduire les temps de parcours**

Grâce aux nouvelles lignes de transport et aux nouvelles connexions qu'elles créent, il sera possible de se rendre directement d'Atlantis à la future Piscine olympique de Rezé en moins de **30 minutes** (ligne 7), et de l'Hôtel de Ville de Rezé à la Chapelle-sur-Erdre en moins de **40 minutes** (ligne 6).



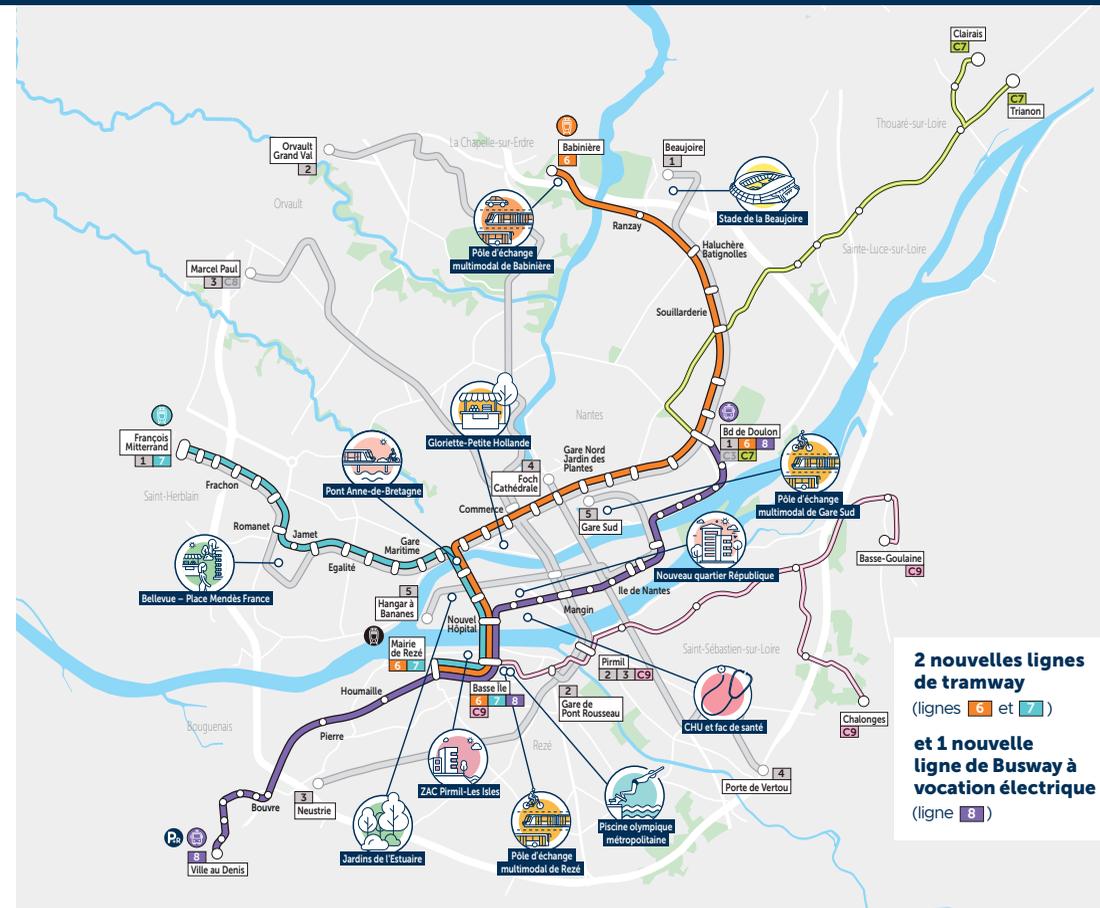
**Une mobilité financièrement accessible à toutes et tous**

Le développement des nouvelles lignes couplé au renforcement de la tarification solidaire et à la gratuité des transports en commun le week-end, c'est la mobilité pour toutes et tous !



**Contribuer à la transition écologique et sociale**

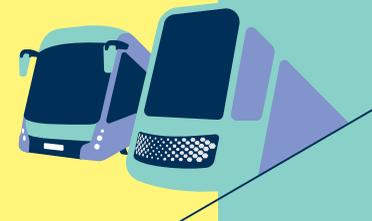
C'est la raison d'être du projet : proposer de véritables alternatives à la voiture et garantir l'accès aux services de mobilités à toutes et tous. De plus, en s'appuyant en partie sur des infrastructures existantes, la construction des nouvelles lignes sera optimisée, réduisant ainsi l'empreinte environnementale du projet.



## LE PROJET EN QUELQUES CHIFFRES

**2** nouvelles lignes de **Tramway**

**1** nouvelle ligne de **Busway électrique**



## AU TOTAL SUR LE RÉSEAU NAOLIB EN 2027 :

**5** lignes de Tramway et

**3** lignes de Busway

**CONNECTÉES À** 9 lignes de Chronobus, 43 lignes de bus et 4 lignes de navibus.



## Les médiateurs sont à votre écoute !

Pendant toute la durée des travaux, des médiateurs se tiennent à votre disposition, pour toute demande d'information ou remarque sur les travaux et les adaptations prévues.

Reconnaisables avec des chasubles bleues, les médiateurs sont présents régulièrement sur le site à proximité des chantiers.

Une fois encore, nous tenons à vous remercier de votre compréhension pour la période qui s'engage. Nécessaire, elle permettra d'améliorer votre cadre de vie et facilitera toujours plus les déplacements de toutes et tous.



## Inscrivez-vous en ligne pour les prochaines visites de chantiers

1h de visite gratuite et tout public



# Inventons un autre futur Demain n'attend pas

ALLONANTES 02 40 41 9000  
[metropole.nantes.fr](https://metropole.nantes.fr)



Carnet de chantier édité par Nantes Métropole  
Crédit et mise en page : senne • 2414  
Photos © Thomas Louapre, Vincent Jacques