

1

nouvelle ligne de busway

Bientôt ici

Carnet de chantier n°2

NOVEMBRE 2025 À MAI 2026

Benoni Goullin / Victor Hugo /
Mangin / Anatole de Monzie /
Général de Gaulle



© GLG Images & Paysages



ma rue
mon quartier
ma ville

La future place Mangin

UNE NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT...

Des travaux importants se poursuivent dans votre métropole, pour faciliter vos déplacements dans une ville respectueuse de l'environnement et accueillante.

À l'horizon 2027, une nouvelle ligne de busway desservira votre quartier. Reliant Thouaré à Bouguenais (secteur de la ville au Denis) en passant par le nouvel hôpital sur l'île de Nantes, elle améliorera à la fois les déplacements de périphérie à périphérie et l'accès à la centralité.

Ce prolongement de la ligne 8 jusqu'à Thouaré-sur-Loire - en remplacement du projet de prolongement de la C7 à Doulon - permettra de relier sans changement la commune de Bouguenais à celle de Thouaré-sur-Loire en passant par Rezé, Nantes et Sainte-Luce-sur-Loire.

La nouvelle ligne 8 : un atout pour faciliter vos déplacements

- La L8 viendra renforcer le réseau des transports en commun en multipliant les points de correspondance. Cela signifie des trajets plus fluides et plus simples pour tous, avec des liaisons facilitées entre les différentes lignes (tramway 2 et 3, ligne 5).
- Un trajet direct et pratique : La L8 offre une ligne directe entre le sud-ouest et le nord-est, en partant de l'extérieur du périphérique.
- Un accès facilité aux lieux clés de la métropole : en complément des lignes de tramway 6 et 7, la L8 améliore l'accès à des endroits stratégiques comme le nouvel hôpital,

des établissements administratifs, des universités - dont le futur campus santé - la future piscine olympique métropolitaine à Rezé et des lieux culturels majeurs. Elle connecte également les bassins de vie et d'emploi pour une mobilité renforcée dans toute la métropole.

Pour que toutes les mobilités trouvent leur place, des arbres doivent être coupés au mois de novembre sur le boulevard Bénoni Goullin, au niveau du carrefour de Gaulle, rue Anatole de Monzie et sur la place Mangin. À terme, 629 arbres seront plantés sur l'ensemble de la ligne 8.

... ET DES ESPACES PUBLICS TRANSFORMÉS

L'arrivée de la ligne 8 est l'occasion d'un réaménagement complet des espaces publics pour les boulevards Benoni Goullin, Victor Hugo, la place Mangin, la rue Anatole de Monzie et son carrefour avec le boulevard de Gaulle.

Une nouvelle promenade est-ouest

Les espaces publics autour de la ligne 8 seront réaménagés et végétalisés. Les vélos et les piétons pourront circuler de manière plus sécurisée et plus confortable. Ces espaces généreux et largement plantés profiteront à la vie de quartier pour toutes et tous.

Boulevard Benoni Goullin : nouvel axe de circulation

Les travaux ont démarré au printemps 2025, dans l'emprise du chantier du nouvel hôpital : le boulevard Benoni Goullin sera prolongé à l'ouest, permettant ainsi de rejoindre directement le boulevard Simone Veil. À l'automne 2026, il sera ouvert dans un premier temps uniquement pour les voitures. Il accueillera progressivement des itinéraires cycles et piétons, assurant la continuité pour toutes les mobilités et facilitant la connexion entre les quartiers.

Le boulevard Benoni Goullin prolongé vers l'ouest desservant le futur hôpital et le nouveau campus santé.



LE BOULEVARD BÉNONI GOULLIN, PROCHE DE LA ROUTE DU PONT DE PORNIC

Sur la partie existante du boulevard Benoni Goullin, le busway circulera entre les voies véhicules et cyclables - d'un côté les voitures, de l'autre les vélos - avec un trottoir de part et d'autre du boulevard.



LA RUE ANATOLE DE MONZIE

Sur la rue Anatole de Monzie, le busway circulera entre les 2 voies de véhicules, une piste cyclable à double sens circulera côté square Arnaud Beltrame / Maison des Associations et les trottoirs seront élargis.



INFOS CLÉS ET IMPACTS



Votre vie quotidienne pendant les travaux

Afin de faciliter la cohabitation avec le chantier et compte tenu des différents secteurs impactés, l'intervention s'effectuera par séquence, permettant de rétablir la circulation progressivement. Une signalétique dédiée sera installée pour appeler chaque usager de la voirie à la vigilance et à réduire l'allure.



Maintien de la circulation piétonne et véhicules d'urgence

Les piétons peuvent circuler pendant toute la durée des travaux, sur des cheminements adaptés avec un maintien des accès riverains. Le passage des véhicules d'urgence est lui aussi autorisé.



Circulation vélos

Durant cette phase temporaire de chantier, les cyclistes sont invités à emprunter les voies de circulation générale des véhicules, avec les mêmes contraintes de circulation. Des cheminements adaptés pourront être mis en place (et indiqués via une signalétique vélo) selon l'évolution de l'organisation des chantiers.



Stationnement

Le stationnement n'est pas possible dans l'emprise des travaux. Les accès aux parkings privés sont maintenus. En cas de blocage temporaire, la Samoa contactera les propriétaires des garages concernés pour indiquer la démarche à suivre.



Collecte des déchets

Suivant les phases, les points de collecte sont déplacés aux extrémités du chantier. Une information sur la mise en place ou la modification de ces emplacements est prévue avant le début de chaque phase.



Nuisances sonores

Compte tenu de la nature des travaux et du fonctionnement des engins, le chantier générera du bruit à certains moments du chantier, en journée. Toutes les pistes techniques sont étudiées et mises en place pour réduire au maximum ces nuisances.



Circulation en transports en commun

La ligne de bus 26 est déviée entre les arrêts Mangin et Gustave Roch dans les deux sens de circulation jusqu'en mars 2026. Lors des prochaines phases de travaux, l'itinéraire assurera uniquement la portion Jonelière-République.

Pour tout trajet à destination de Beaulieu, il est recommandé de rejoindre l'arrêt « Ile de Nantes » de la ligne 5 de busway.

+ d'info sur [Naolib.fr](https://naolib.fr)



Circulation automobile

Plusieurs secteurs impactés, consultez les plans de circulation à partir des pages 12-13 :

Boulevard Benoni Goullin

→ Mise en sens unique de l'est vers l'ouest de novembre 2025 à mars 2026

Boulevard Victor Hugo

→ Mise en sens unique du sud vers le nord de novembre 2025 à juillet 2026
Sauf avril-mai 2026 : sens unique du nord vers le sud

Place Mangin

→ Circulation fortement perturbée d'avril à novembre 2026 (travaux côté ouest janv-mai 2026, travaux côté est juin-septembre 2026)

→ Route barrée sur Martyrs Nantais dans le sens nord vers sud entre Billault et Mangin d'avril à mai 2026

→ Route barrée sur Martyrs Nantais dans le sens sud vers nord entre Marin et Mangin en juin 2026

Rue Anatole de Monzie

→ Mise en sens unique de l'est vers l'ouest entre de Gaulle et rue Flandin de décembre 2025 à novembre 2026

Carrefour De Gaulle

→ Circulation fortement perturbée entre juillet et août 2026

Rue Gaëtan Rondeau

→ Route barrée entre de Gaulle et Freinet de juillet à septembre 2026

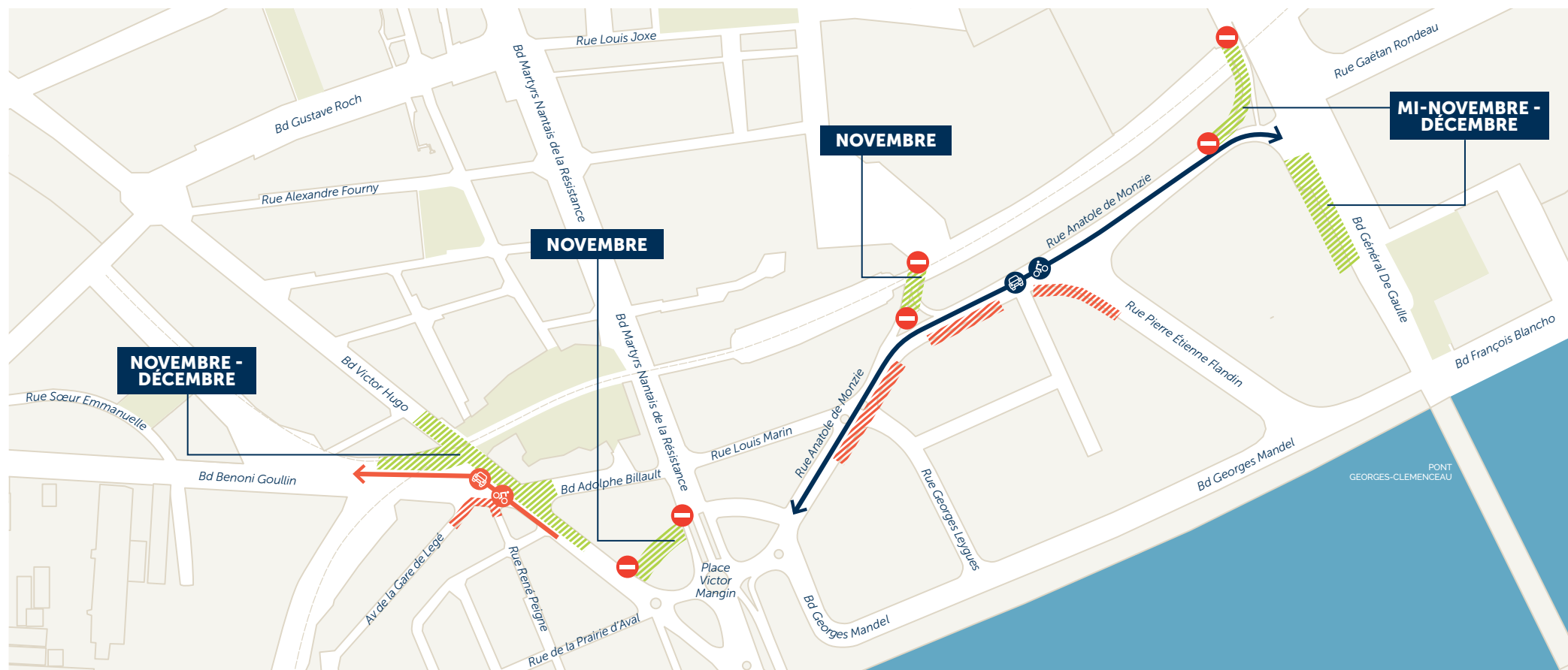




Travaux et adaptation de la circulation

Travaux de réseaux novembre - décembre 2025

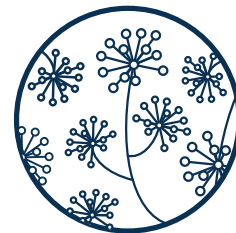
Les travaux en sous-sol pour l'installation des réseaux (eau, électricité et télécommunication) se terminent fin 2025, achevant une première étape de travaux nécessaires à l'arrivée de la ligne L8 de busway.



- circulation en sens unique
- circulation en double-sens
- route barrée
- travaux réseaux d'eau (novembre-décembre 2025)
- travaux réseaux d'électricité (décembre 2025)



À PARTIR DE JANVIER 2026 DES IMPACTS SUR DIFFÉRENTS SECTEURS



À la suite des travaux de réseaux en sous-sol, les travaux en surface démarreront progressivement **à partir de janvier 2026 sur différents secteurs.**

Au programme : aménagement de la plateforme de busway, des voiries, pistes cyclables et trottoirs pour terminer par les plantations et l'aménagement des espaces verts.

À horizon fin 2027, le busway sera mis en service, resteront encore quelques aménagements à finaliser, notamment des espaces verts jusqu'à mi 2028, sans impact majeur sur la circulation.

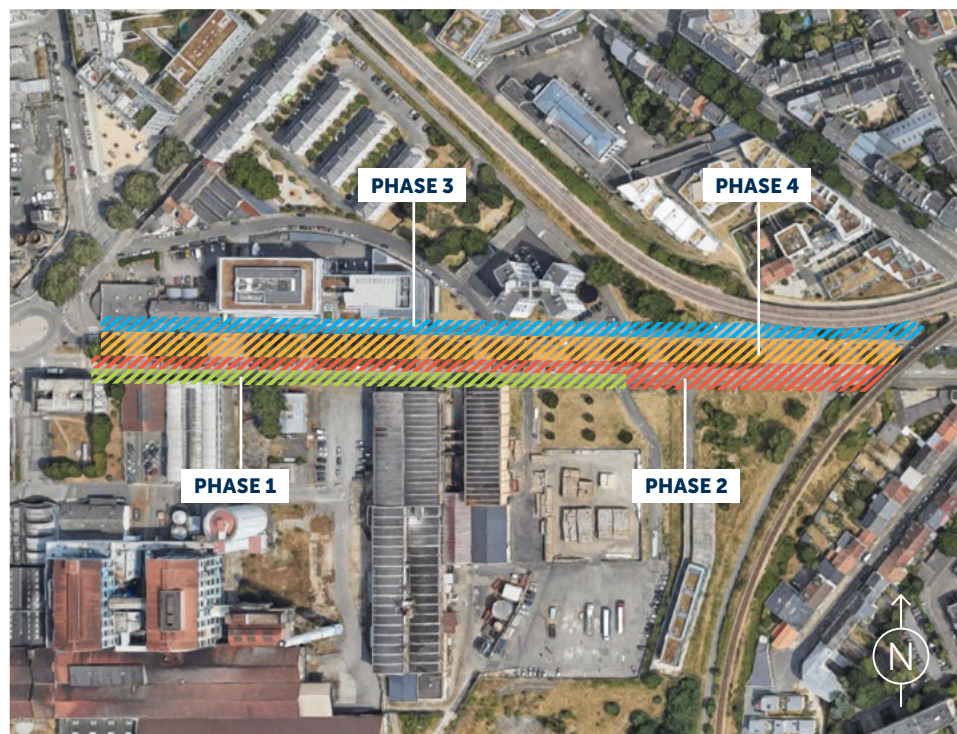
CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Les dates d'intervention sont prévisionnelles et dépendront de l'avancement du chantier. Un nouveau carnet de chantier à paraître en juin 2026 viendra préciser les phases suivantes de travaux et les impacts sur la circulation.



Travaux d'aménagements de la plateforme
de busway et des espaces publics

Secteur Benoni Goullin



PHASE 1

De janvier à mars 2026



PHASE 2

D'avril à mai 2026



PHASE 3

De juin à septembre 2026



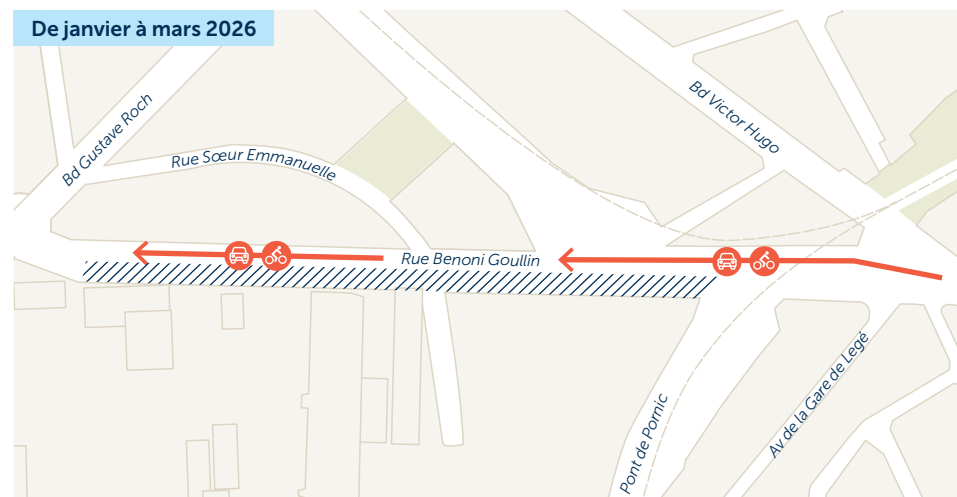
PHASE 4

D'août 2026 à mars 2027



Adaptation de la circulation

De janvier à mars 2026

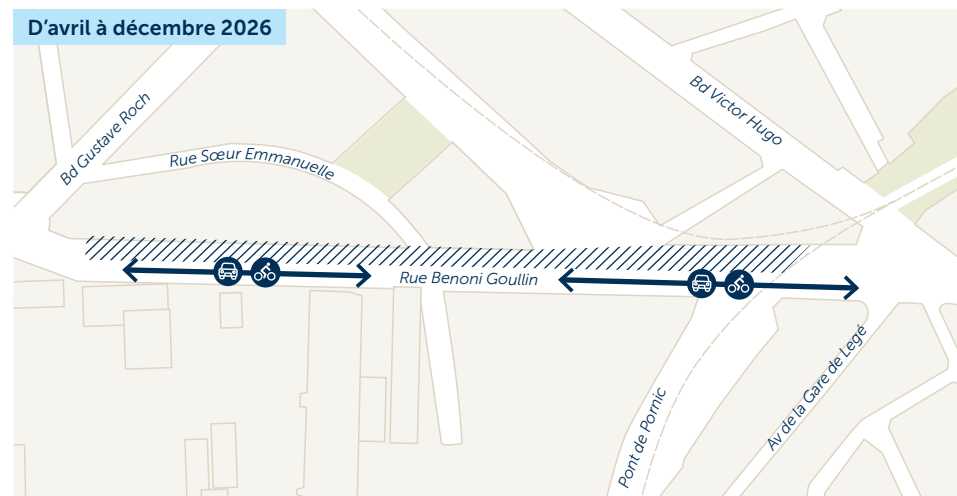


circulation en sens unique est → ouest



zone de travaux

D'avril à décembre 2026



circulation en double-sens

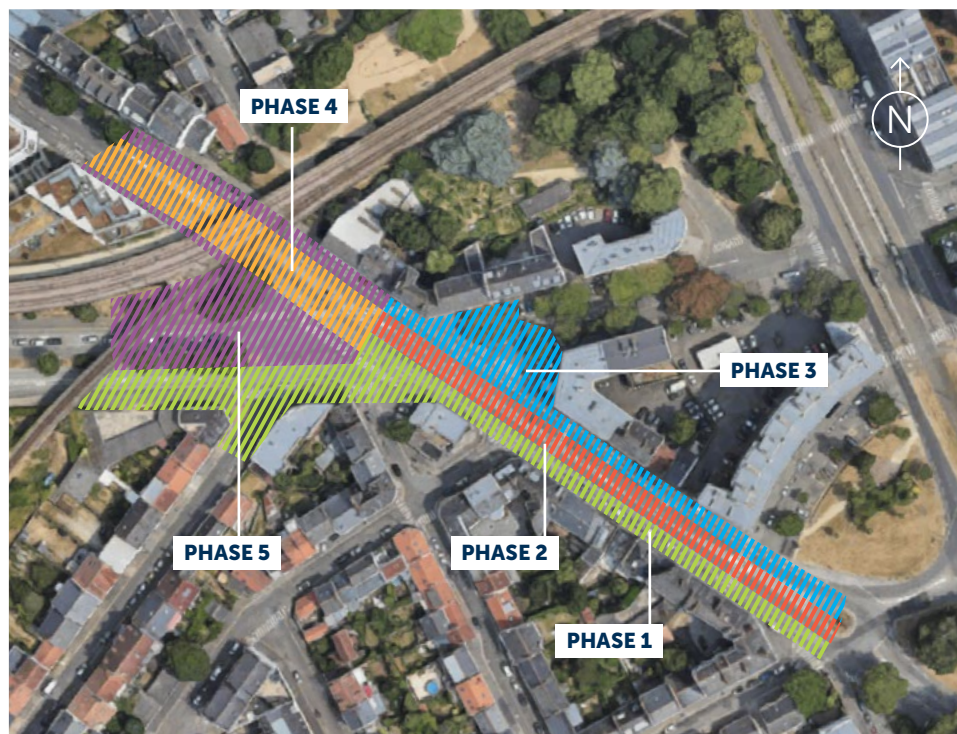


zone de travaux



Travaux d'aménagements de la plateforme
de busway et des espaces publics

Secteur Victor Hugo



PHASE 1

De janvier à mars 2026



PHASE 2

D'avril à mai 2026



PHASE 3

De juin à juillet 2026



PHASE 4

D'août à décembre 2026

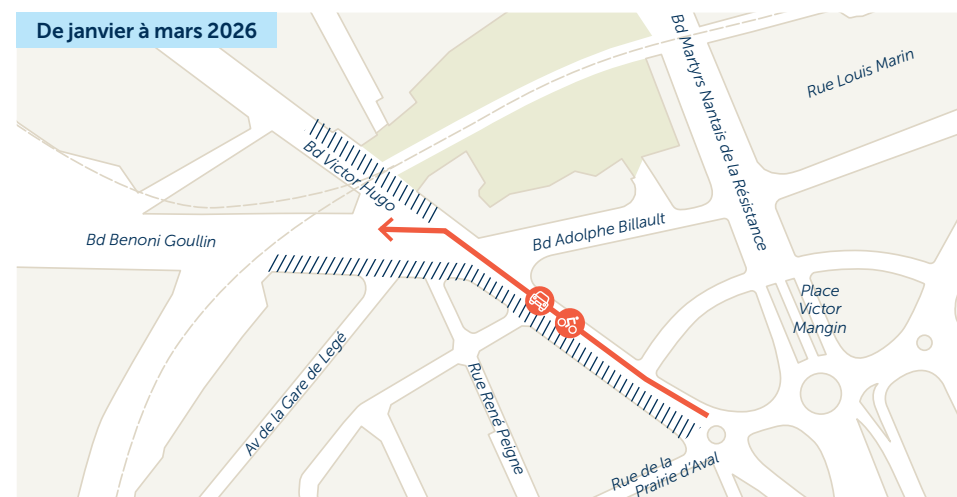


PHASE 5

De janvier à mars 2027

Adaptation de la circulation

De janvier à mars 2026

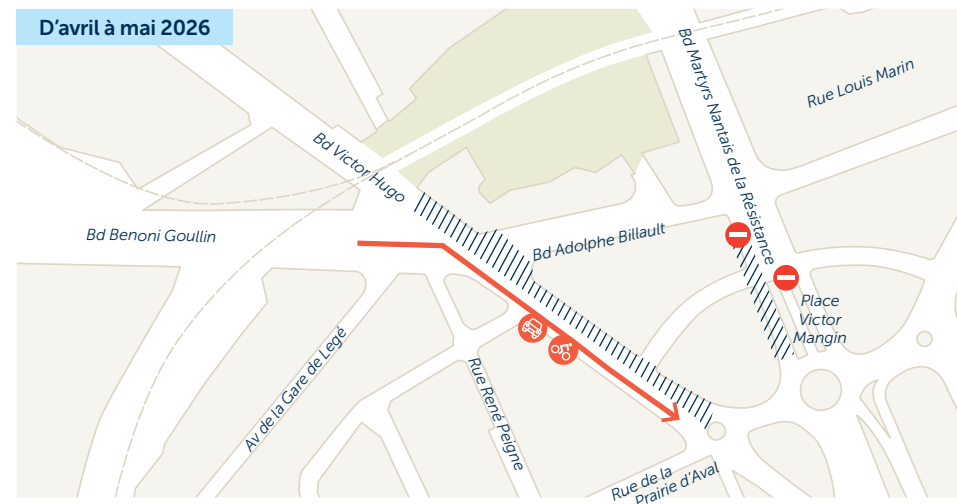


circulation en sens unique sud → nord



zone de travaux

D'avril à mai 2026



circulation en sens unique nord → sud



zone de travaux

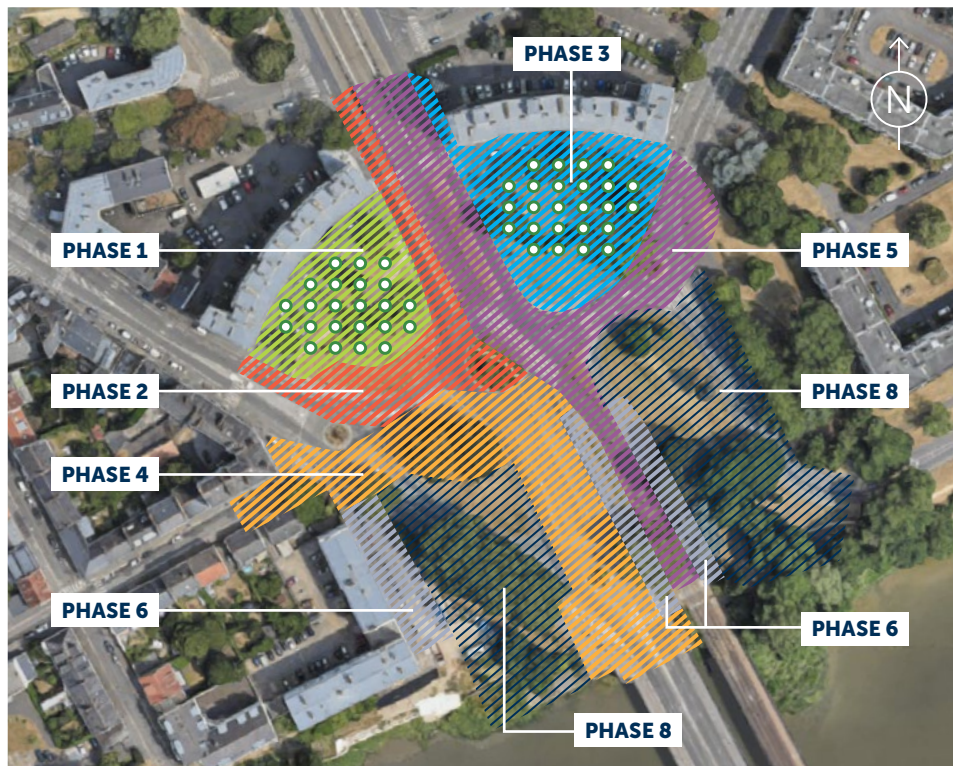


route barrée



Travaux d'aménagements de la plateforme de busway et des espaces publics

Secteur Mangin



PHASE 1

De janvier à mai 2026



PHASE 2

D'avril à mai 2026



PHASE 3

D'avril à juillet 2026



PHASE 4

De juin à septembre 2026



PHASE 5

D'octobre à novembre 2026



PHASE 6

De novembre à décembre 2026



PHASE 7 - Plantations

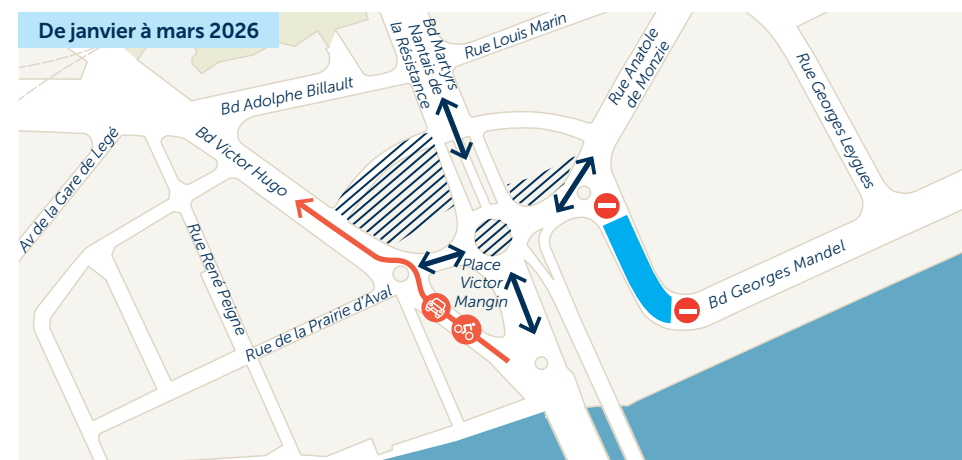
De janvier à mars 2027



PHASE 8 - Jardins

De sept. 2027 à novembre 2028

Adaptation de la circulation



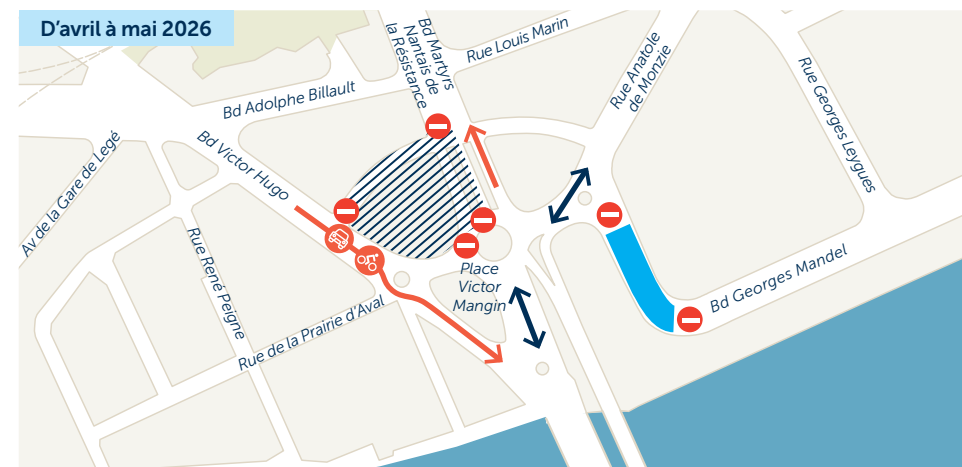
→ circulation en sens unique

↔ circulation en double-sens

⊘ route barrée

▨ zone de travaux

■ base vie



→ circulation en sens unique

↔ circulation en double-sens

⊘ route barrée

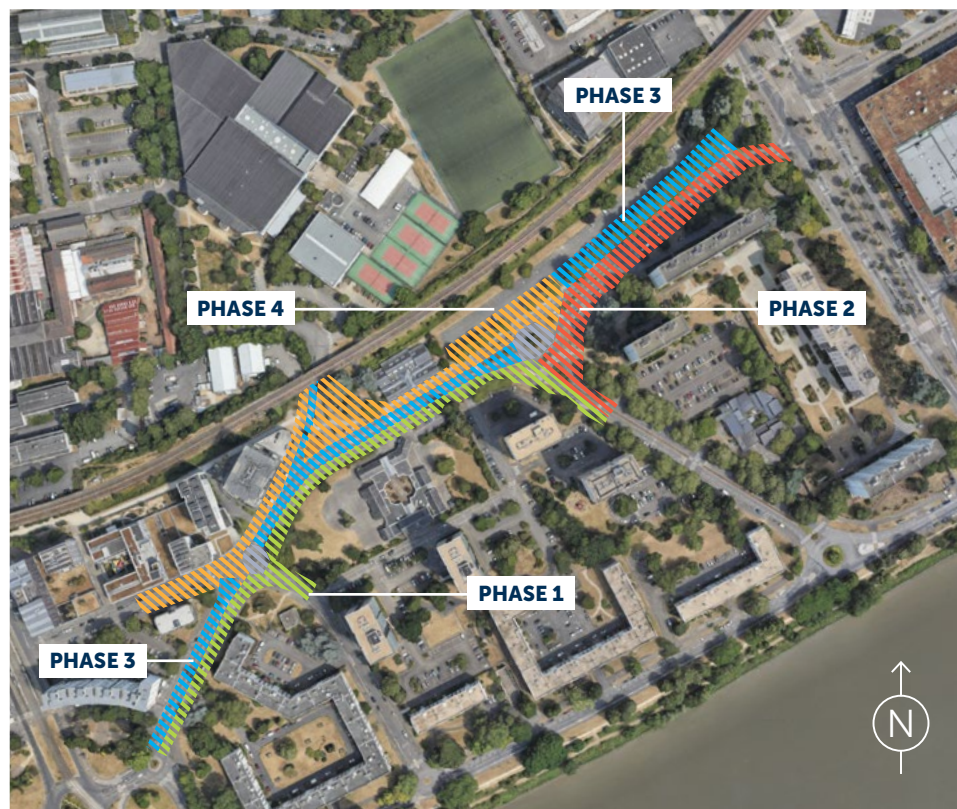
▨ zone de travaux

■ base vie



Travaux d'aménagements de la plateforme
de busway et des espaces publics

Secteur Monzie



Travaux préparatoires

De janvier à mars 2026



PHASE 1

D'août à décembre 2026



PHASE 2

D'octobre à décembre 2026



PHASE 3

De janvier à mars 2027



PHASE 4

D'avril à juin 2027

Adaptation de la circulation



circulation en sens unique est→ouest



circulation en double-sens

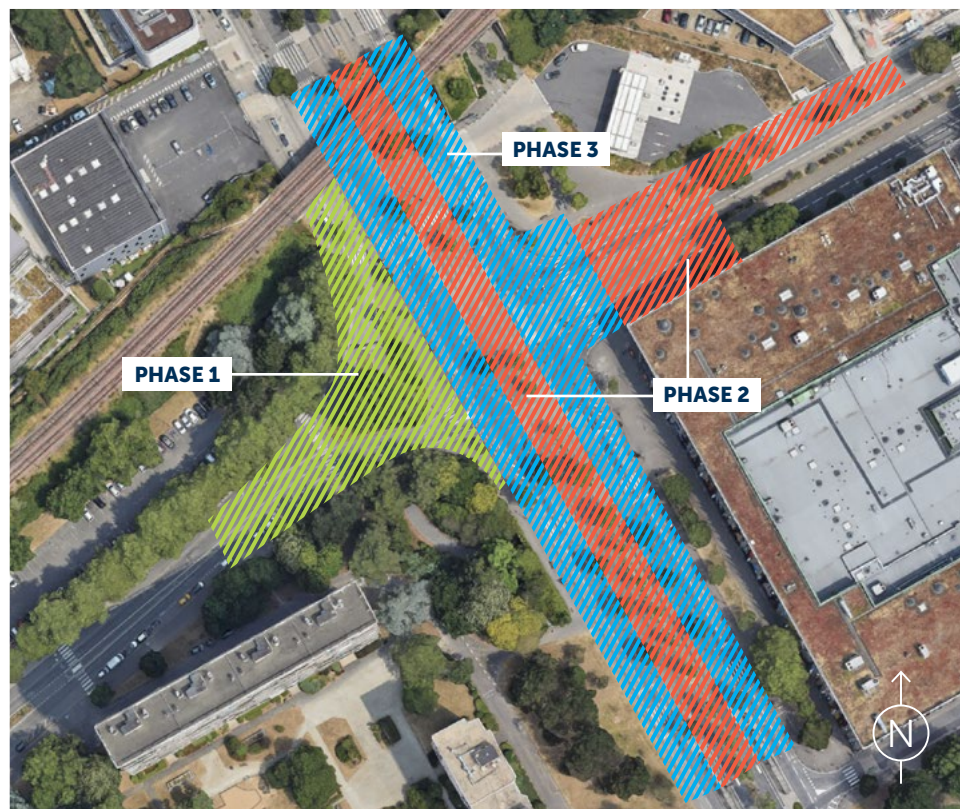


zone de travaux



Travaux d'aménagements de la plateforme
de busway et des espaces publics

Secteur Général de Gaulle



PHASE 1

D'avril à septembre 2026



PHASE 2

Juillet 2026 - ligne 4 maintenue

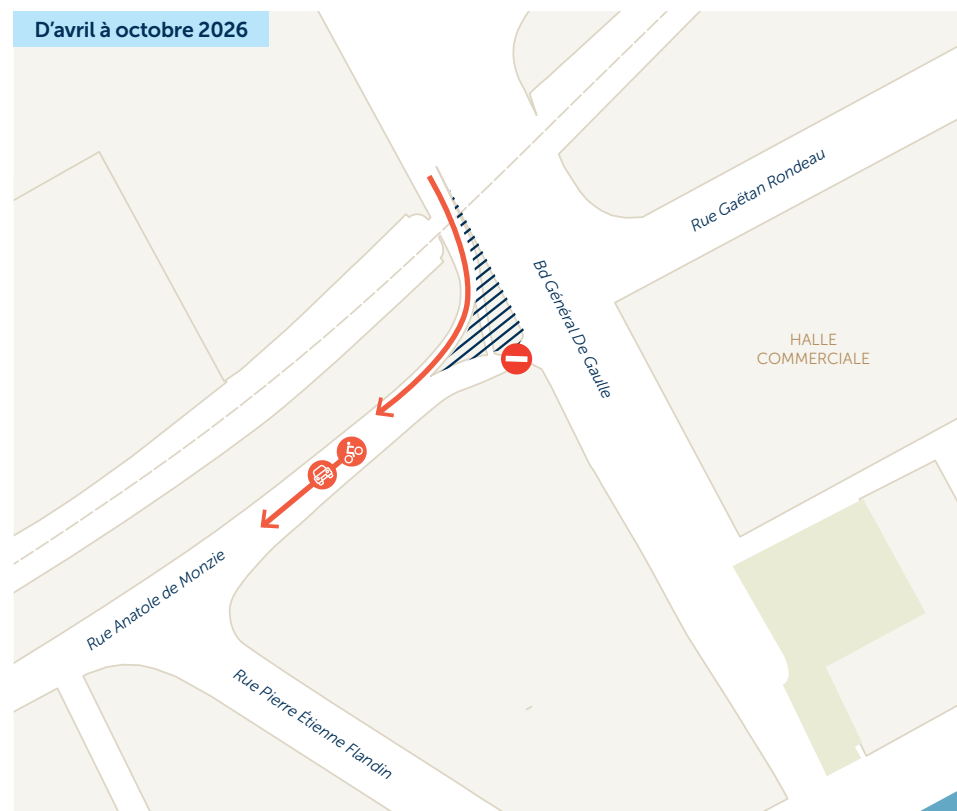


PHASE 3

Août - septembre 2026

Adaptation de la circulation

D'avril à octobre 2026



circulation en sens unique est->ouest



route barrée



zone de travaux



COMMERÇANTS, NOUS VOUS ACCOMPAGNONS PENDANT LE CHANTIER



Commission de règlement amiable

Votre activité professionnelle est impactée par les chantiers ?



VOUS POUVEZ DEMANDER À ÊTRE INDEMNISÉ

ma rue
mon quartier
ma ville

metropole.nantes.fr



En réponse à d'éventuelles baisses d'activité induites par les chantiers, une commission de règlement à l'amiable est mise en place (voir guide disponible sur demande). Elle étudie les demandes d'indemnisation des professionnels situés dans le périmètre d'impact arrêté. Plus généralement, des temps d'informations et des rencontres sont organisés régulièrement tout au long du chantier. Une équipe de médiation se tient par ailleurs à votre disposition, incluant un médiateur de mobilité, par exemple pour organiser la livraison de votre commerce en période de travaux.



VOS COMMERCES RESTENT OUVERTS !

Nous avons conscience que la phase travaux est une période difficile pour tous. Nous veillons donc à ce que la vie de quartier continue, notamment en permettant aux commerçants – et plus généralement aux acteurs économiques et culturels présents sur la zone – de continuer leurs activités. Pendant toute la période de travaux, les commerces de proximité restent à votre service !

Livraison et accessibilité pour les professionnels

Nantes Métropole s'engage à trouver des solutions adaptées à chacun pour faciliter la continuité d'activité.

naolib
Nantes Métropole Mobilités



Toutes vos solutions pour vous déplacer sur **naolib.fr**

Parallèlement, les services s'adaptent pour faciliter les mobilités dans le quartier

- Lignes de tramway 2 et 3 maintenues
- Stations de vélos en libre-service Naolib maintenues
- Circulations piétonnes et cyclistes garanties avec des itinéraires clairs et un suivi régulier
- Offre découverte Naolib un mois d'essai gratuit pour découvrir les différents services de mobilité.

Les conseillers AlloNaolib sont à votre disposition du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 9h30 à 17h30 au 02 40 44 44 44



Restons connectés !

Pendant toute la durée des travaux, des médiateurs de quartier se tiennent à votre disposition, pour toute demande d'information ou remarque sur les travaux et les adaptations prévues.

Nous tenons à vous remercier de votre compréhension pour la période qui s'engage. Nécessaire, elle permettra bientôt d'améliorer votre cadre de vie dans une métropole mieux connectée à l'environnement, et facilitant toujours plus les déplacements de toutes et tous.

Des permanences mensuelles seront assurées à partir de janvier, consultez les dates et lieux de rencontre :

<https://bit.ly/3VVK1pi>



Suivez les travaux sur :
iledenantes.com



Renseignements :
contact@samoanantes.fr

ALL●NANTES 02 40 41 9000
metropole.nantes.fr

Carnet de chantier édité par la Samoa
Crédit et mise en page : sennse • 2494
Photos © GLG Images & Paysages