

1

# nouvelle ligne de busway

Bientôt ici

**Carnet de chantier n°3**  
JUN à DÉCEMBRE 2026

Benoni Goullin / Victor Hugo /  
Mangin / Anatole de Monzie /  
Général de Gaulle

## PERMANENCE D'INFORMATION TRAVAUX

**Judi 4 juin**  
**17h30 à 19h30**  
**Place Mangin**

En présence des équipes de la Samoa, de  
Nantes Métropole et de la Ville de Nantes.



© GLG Images & Paysagés



ma rue  
mon quartier  
ma ville

La future rue Anatole de Monzie

# LA LIGNE 8 DE BUSWAY, UNE NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT

Reliant Thouaré-sur-Loire à Bouguenais (secteur de la Ville au Denis) en passant par Rezé, Nantes, Sainte-Luce-sur-Loire, le nouvel hôpital sur l'île de Nantes, et la future piscine olympique à Rezé, la ligne 8 améliorera les déplacements de périphérie à périphérie, tout en facilitant l'accès à la centralité métropolitaine. Ce prolongement de la ligne, qui remplace le projet initial de prolongement de la C7 à Doulon, permettra de relier directement Bouguenais et Thouaré-sur-Loire sans changement. C'est un véritable choix pour faciliter les déplacements.

Ce projet de Busway et la création de 2 nouvelles lignes de tramway impliquent des travaux importants. Ils visent à faciliter vos déplacements dans une métropole accueillante et respectueuse de l'environnement.

Nantes Métropole met tout en oeuvre pour vous informer et vous accompagner dans cette période de chantiers et vous remercie pour votre patience.

## La nouvelle ligne 8 : un atout pour faciliter vos déplacements

- La L8 vient renforcer le réseau des transports en commun en multipliant les points de correspondance. Cela signifie des trajets plus fluides et plus simples pour tous, avec des liaisons facilitées entre les différentes lignes, en particulier les lignes de tramway 2 et 3, les lignes 4 et 5 et les futures lignes 6 et 7 de tramway.
- Un trajet direct et pratique : La L8 offre une ligne directe entre le sud-ouest et le nord-est, en partant de l'extérieur du périphérique.
- Un accès facilité aux lieux clés de la métropole : en complément des lignes de tramway 6 et 7, la L8 améliore également l'accès à des

équipements publics comme le nouvel hôpital, des établissements administratifs, des universités - dont le futur campus santé - la future piscine olympique métropolitaine à Rezé et des lieux culturels majeurs. Elle connecte également les lieux de vie et d'emploi pour une mobilité renforcée dans toute la métropole.



## Des outils pour comprendre et vous projeter



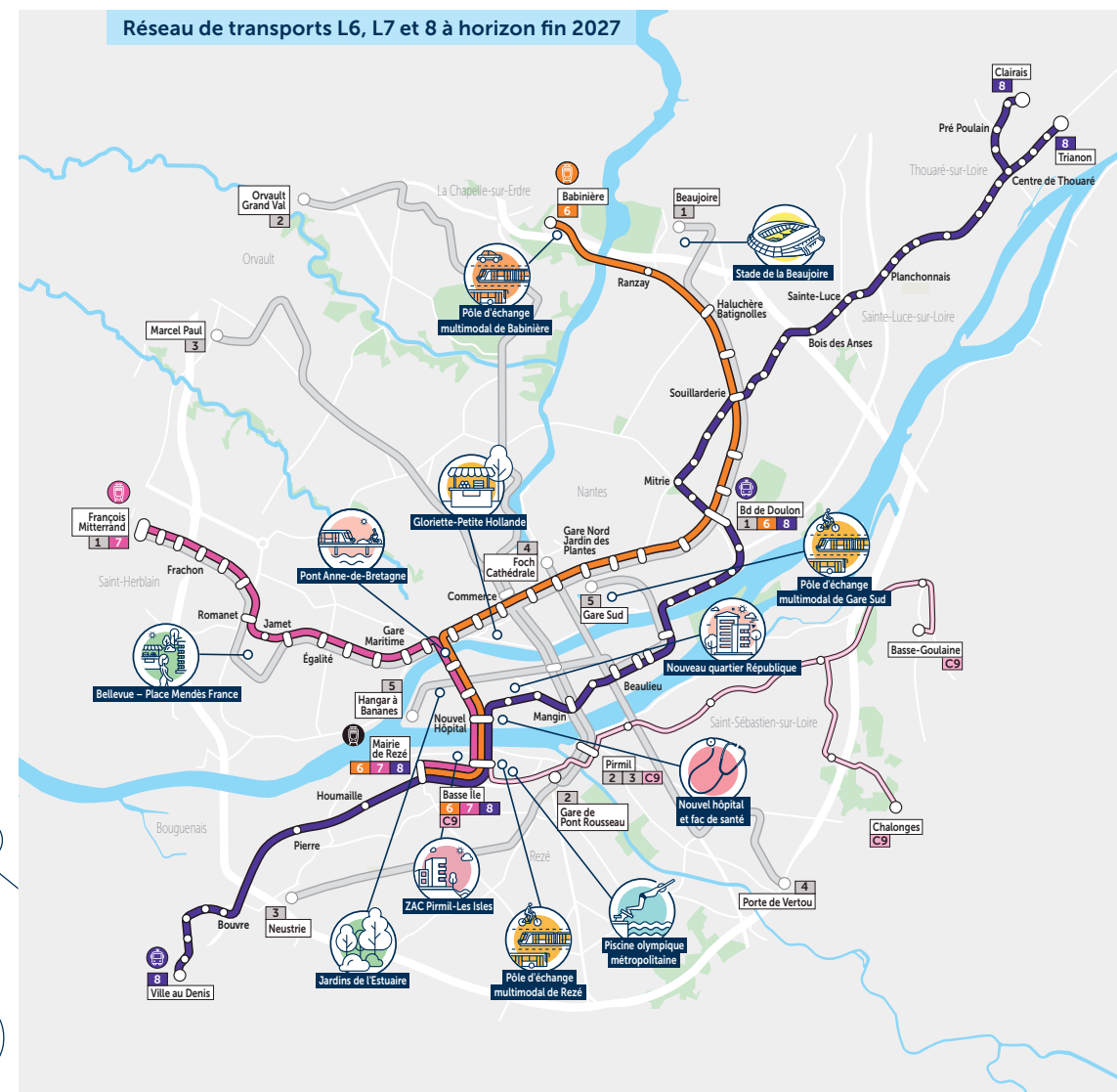
Découvrez le projet des nouvelles lignes de transport en vidéo



Découvrez le réseau des lignes de transport avant/après



Pour plus d'informations



# INFOS CLÉS ET IMPACTS



## Votre vie quotidienne pendant les travaux

Afin de faciliter la cohabitation avec le chantier et compte tenu des différents secteurs impactés, l'intervention s'effectuera par séquence, permettant de rétablir la circulation progressivement. Une signalétique dédiée sera installée pour appeler chaque usager de la voirie à la vigilance et à réduire l'allure.



## Maintien de la circulation piétonne et véhicules d'urgence

Les piétons peuvent circuler pendant toute la durée des travaux, sur des cheminements adaptés avec un maintien des accès riverains. Le passage des véhicules d'urgence est lui aussi autorisé et assuré.



## Circulation vélos

Durant cette phase temporaire de chantier, les cyclistes sont invités à emprunter les voies de circulation générale des véhicules, avec les mêmes contraintes de circulation. Des cheminements adaptés pourront être mis en place (et indiqués via une signalétique vélo) selon l'évolution de l'organisation des chantiers.



## Stationnement

Le stationnement n'est pas possible dans l'emprise des travaux. Les accès aux parkings privés sont maintenus. En cas de blocage temporaire, la Samoa contactera les propriétaires des garages concernés pour indiquer la démarche à suivre.



## Collecte des déchets

Suivant les phases, les points de collecte sont déplacés aux extrémités du chantier. Une information sur la mise en place ou la modification de ces emplacements est prévue avant le début de chaque phase.



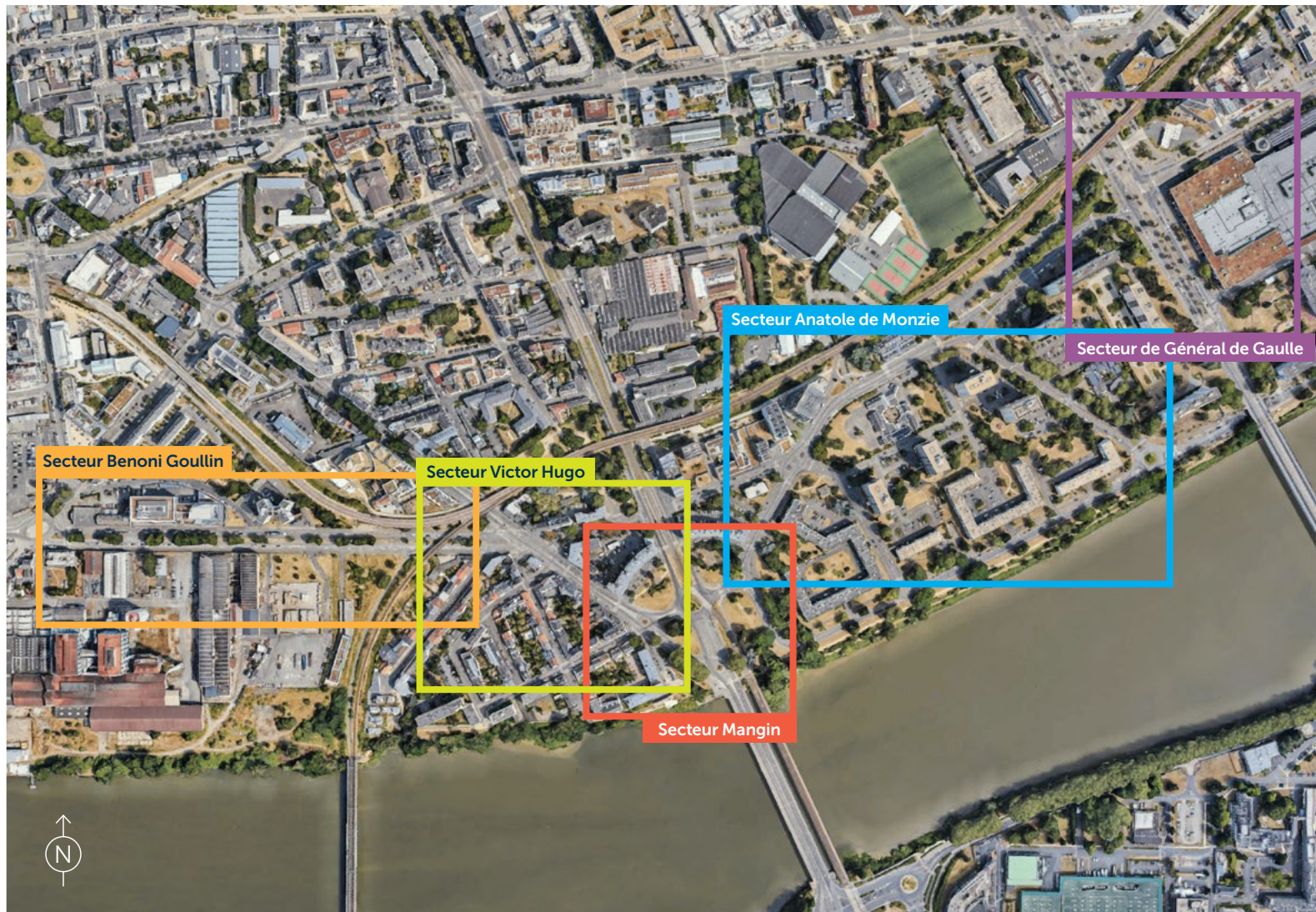
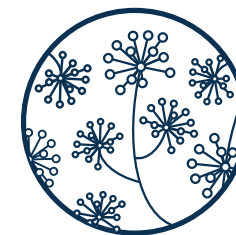
## Nuisances sonores

Compte tenu de la nature des travaux et du fonctionnement des engins, le chantier générera du bruit à certains moments du chantier, en journée. Toutes les pistes techniques sont étudiées et mises en place pour réduire au maximum ces nuisances.





# LES DIFFÉRENTS SECTEURS CONCERNÉS



De premières phases de travaux sont déjà réalisées sur différents secteurs, révélant en partie le dessin des futurs espaces publics et la plateforme de Busway. Les travaux se poursuivront dans les prochains mois.

Au programme : aménagement de la plateforme de Busway, des voiries, pistes cyclables et trottoirs pour terminer par les plantations et l'aménagement des espaces verts.

Pour vous informer au mieux, ce carnet de chantier vous donne toutes les précisions par secteur de juin à décembre 2026 incluant les adaptations de la circulation.

**À l'automne 2027, le Busway sera mis en service**, resteront encore quelques aménagements à finaliser, notamment des espaces verts jusqu'à mi 2028, sans impact majeur sur la circulation.

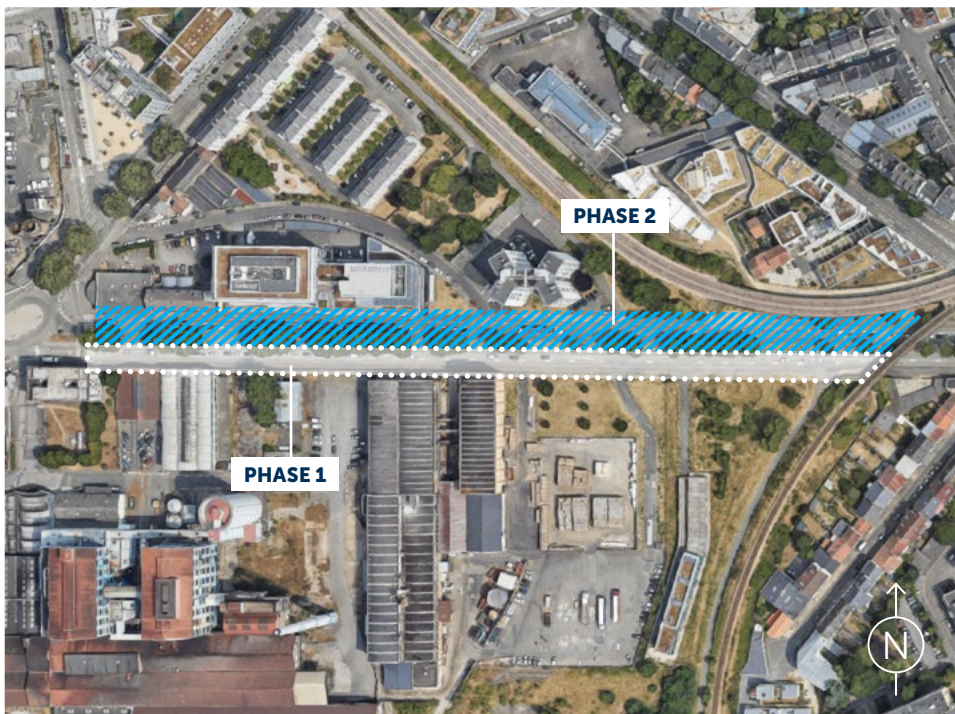
## CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Les dates d'intervention sont prévisionnelles et dépendront de l'avancement du chantier. Un nouveau carnet de chantier à paraître en décembre 2026 viendra préciser les phases suivantes de travaux et les impacts sur la circulation.



Travaux d'aménagements de la plateforme de Busway et des espaces publics

## Secteur Benoni Goullin



### PHASE 1

Réalisée

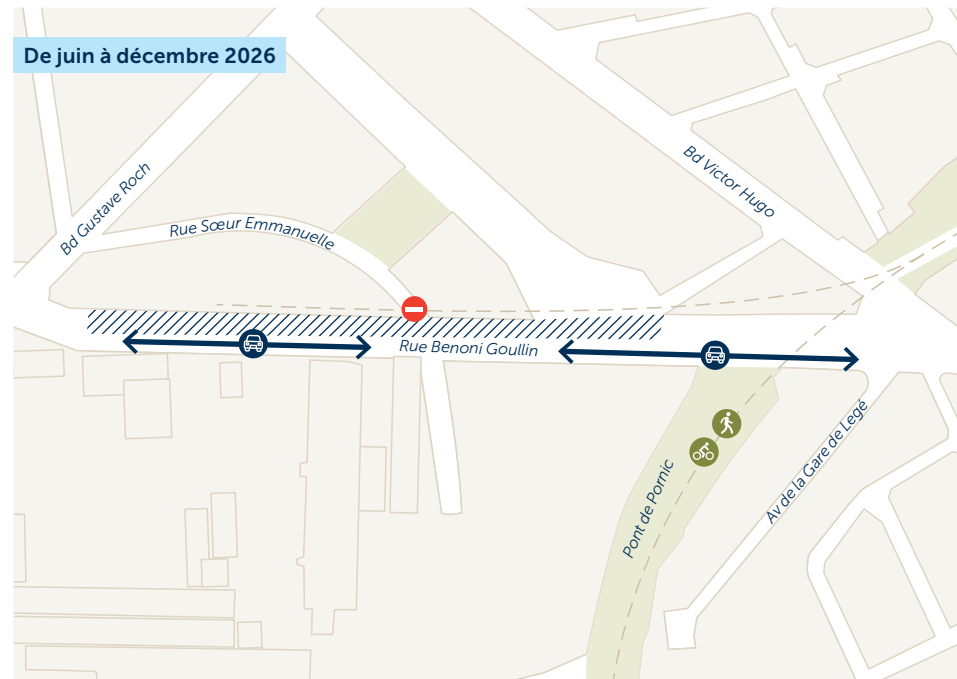


### PHASE 2

De juin 2026 à mars 2027



## Adaptation de la circulation



circulation en double-sens



route barrée en août 2026



zone de travaux



La circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé

### À PARTIR D'OCTOBRE 2026

Le boulevard Bénoni Goullin se prolonge à l'ouest pour devenir le tout nouveau boulevard Badinter. À l'automne, vous pourrez y circuler dans les 2 sens en voiture, les circulations piétonnes et cycles seront possibles dans une configuration temporaire.

À partir du carrefour entre la rue des marchandises et le boulevard Gustave Roch, le boulevard Benoni Goullin devient le boulevard Badinter vers l'ouest. Il desservira le futur hôpital et le futur campus santé.

Le boulevard Badinter



Le boulevard Benoni Goullin, proche du pont ferroviaire de Pornic (uniquement accessible aux piétons et cycles).



Avant



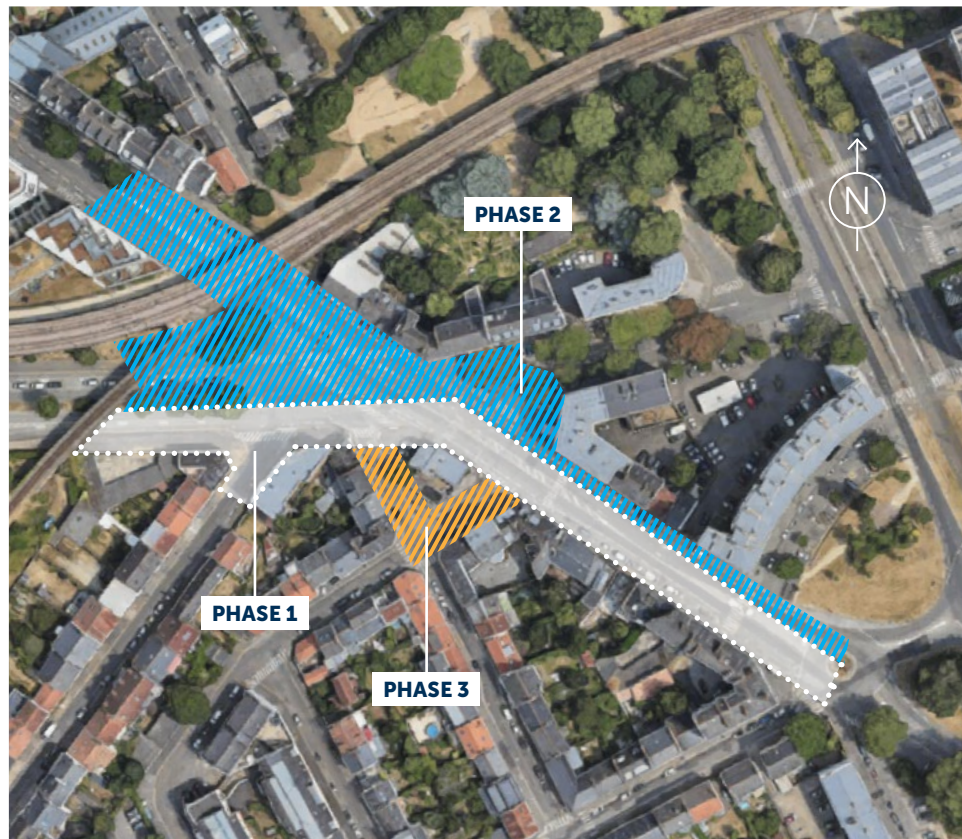
Après





Travaux d'aménagements de la plateforme de Busway et des espaces publics

# Secteur Victor Hugo

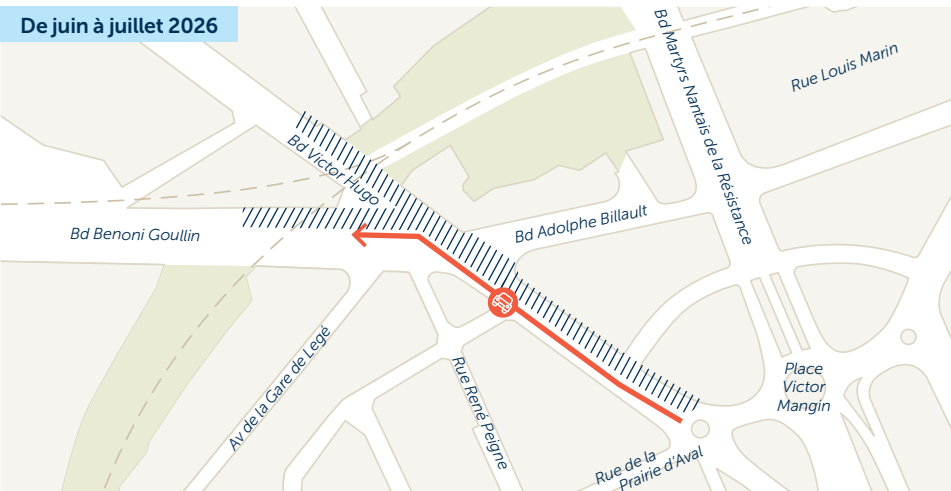


**PHASE 1**  
Réalisée

**PHASE 2**  
De mai à août 2026

**PHASE 3**  
De septembre à novembre 2026

## Adaptation de la circulation

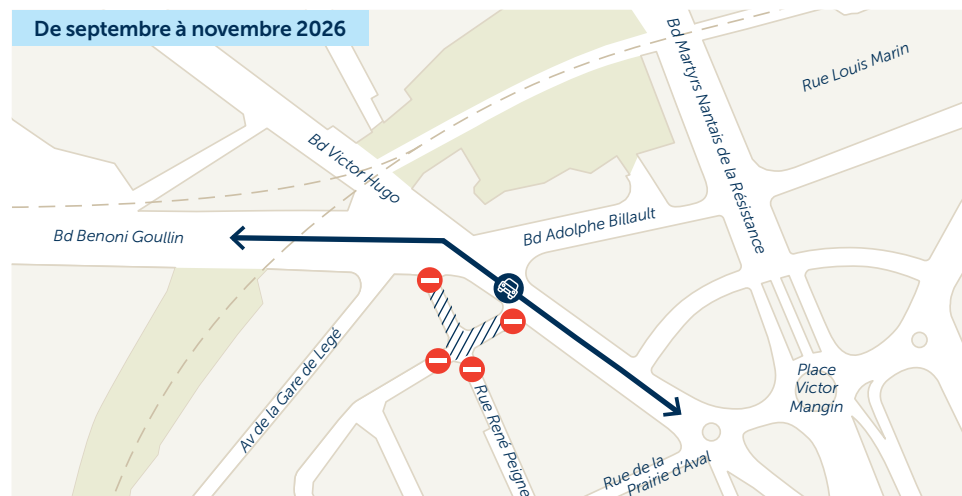


→ circulation en sens unique sud→nord

////// zone de travaux

🚲 La circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé

En venant de l'ouest, vous pouvez rejoindre Mangin par le boulevard Gustave Roch puis des Martyrs Nantais



↔ circulation en double sens

🚫 route barrée

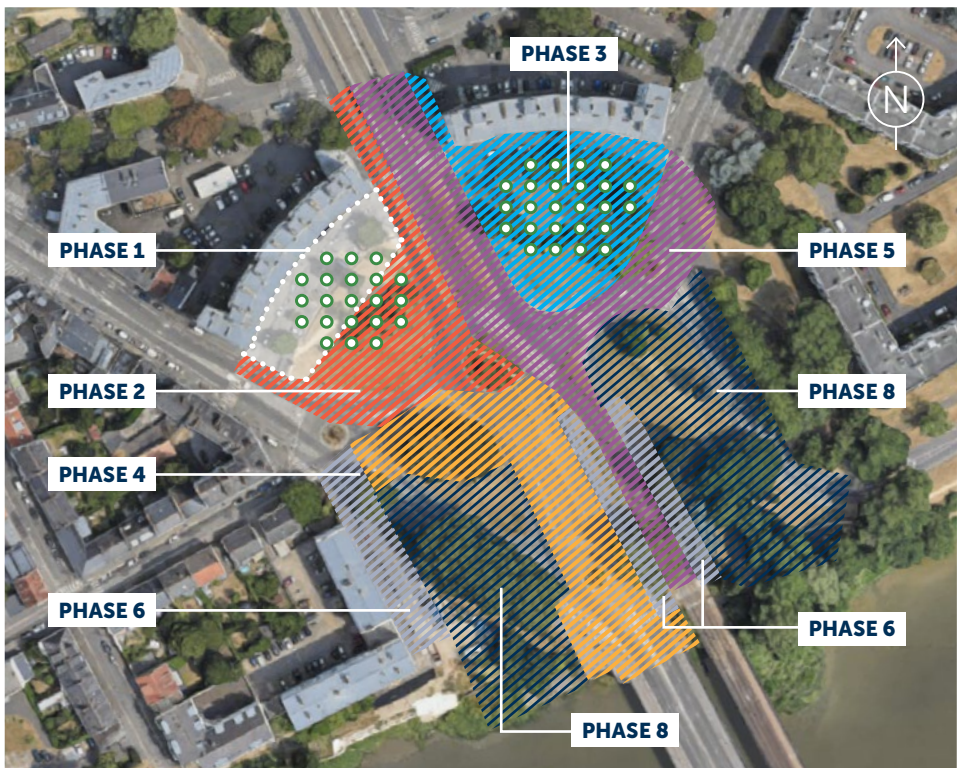
🚲 La circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé

////// zone de travaux



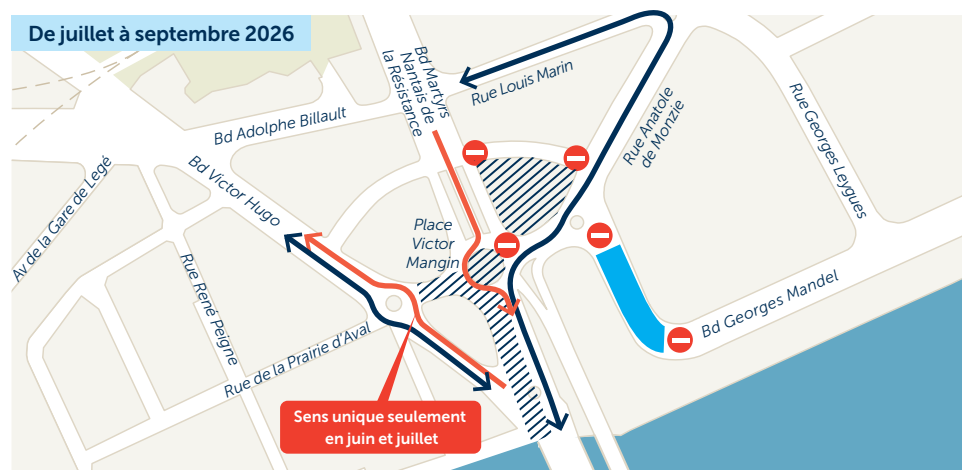
## Travaux d'aménagements de la plateforme de Busway et des espaces publics

# Secteur Mangin

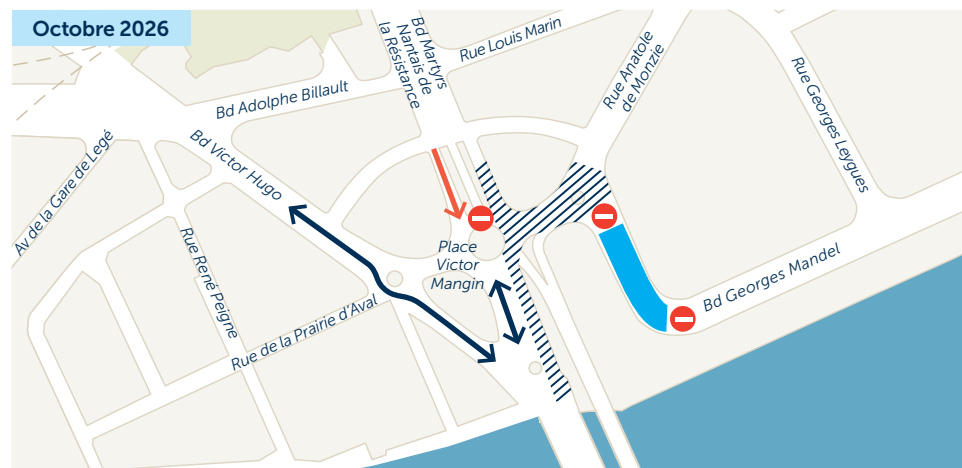


- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | <b>PHASE 1</b><br>Réalisée                 |  | <b>PHASE 5</b><br>D'octobre à décembre 2026                |
|  | <b>PHASE 2</b><br>D'avril à juillet 2026   |  | <b>PHASE 6</b><br>De novembre à décembre 2026              |
|  | <b>PHASE 3</b><br>De mai à septembre 2026  |  | <b>PHASE 7 - Plantations</b><br>De novembre à février 2027 |
|  | <b>PHASE 4</b><br>De juin à septembre 2026 |  | <b>PHASE 8 - Jardins</b><br>De avril 2027 à avril 2028     |

## Adaptation de la circulation



- |  |  |  |                 |
|--|--|--|-----------------|
|  | circulation en sens unique   |  | zone de travaux |
|  | circulation en double-sens   |  | base vie Samoa  |
|  | la circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé |  | route barrée    |



- |  |  |  |                 |  |              |
|--|--|--|-----------------|--|--------------|
|  | circulation en sens unique   |  | zone de travaux |  | route barrée |
|  | circulation en double-sens   |  | base vie Samoa  |  |              |
|  | la circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé |  |                 |  |              |

## La future place Mangin



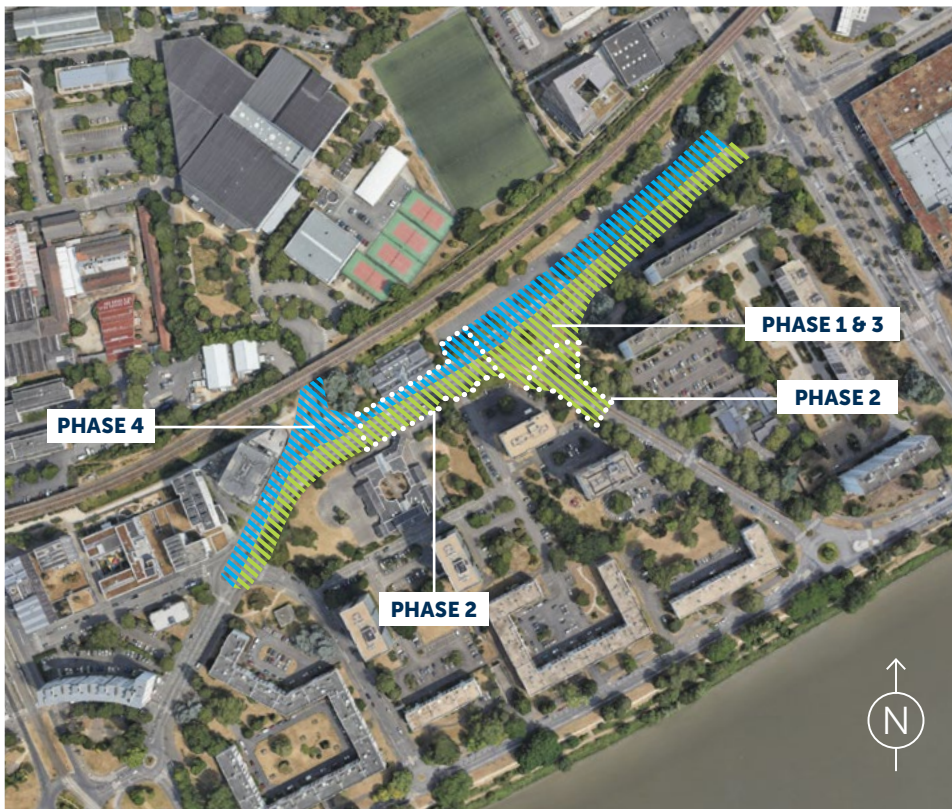
## La place Mangin





Travaux d'aménagements de la plateforme de Busway et des espaces publics

## Secteur Monzie



**PHASE 1**  
Juin 2026

**PHASE 3**  
Août - novembre 2027

**PHASE 2**  
Juillet 2026

**PHASE 4**  
Novembre 2026 - mars 2027

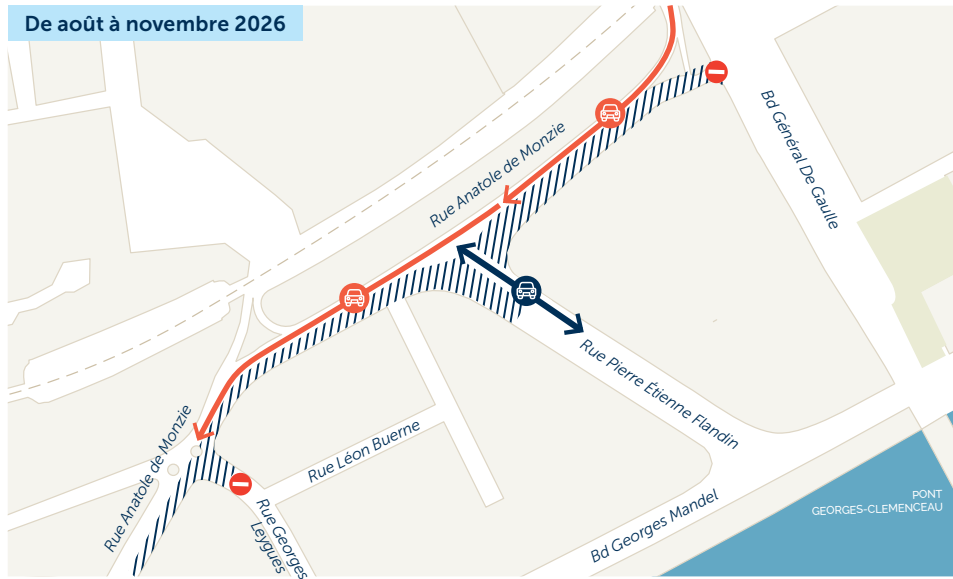
### Adaptation de la circulation



- circulation en sens unique est → ouest
- circulation en double-sens
- zone de travaux
- la circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé

## Adaptation de la circulation

De août à novembre 2026



De novembre 2026 à avril 2027



- circulation en sens unique ouest → est
- circulation en double-sens
- zone de travaux
- la circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé

La rue Anatole de Monzie



### LA RUE ANATOLE DE MONZIE

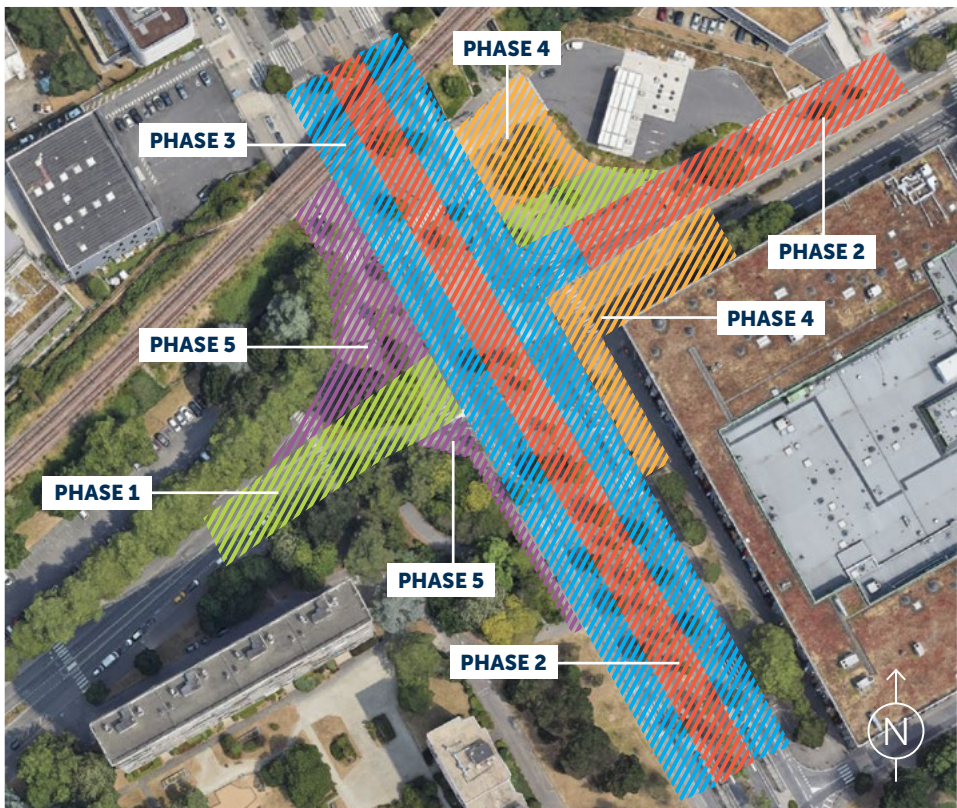
Sur la rue Anatole de Monzie, le Busway circulera entre les 2 voies de véhicules, une piste cyclable à double sens permettra de circuler côté square Arnaud Beltrame / Maison des Associations et les trottoirs seront élargis.





Travaux d'aménagements de la plateforme de Busway et des espaces publics

# Secteur Général de Gaulle



**PHASE 1**  
D'avril à juin 2026

**PHASE 2**  
Mi-juin mi-juillet 2026

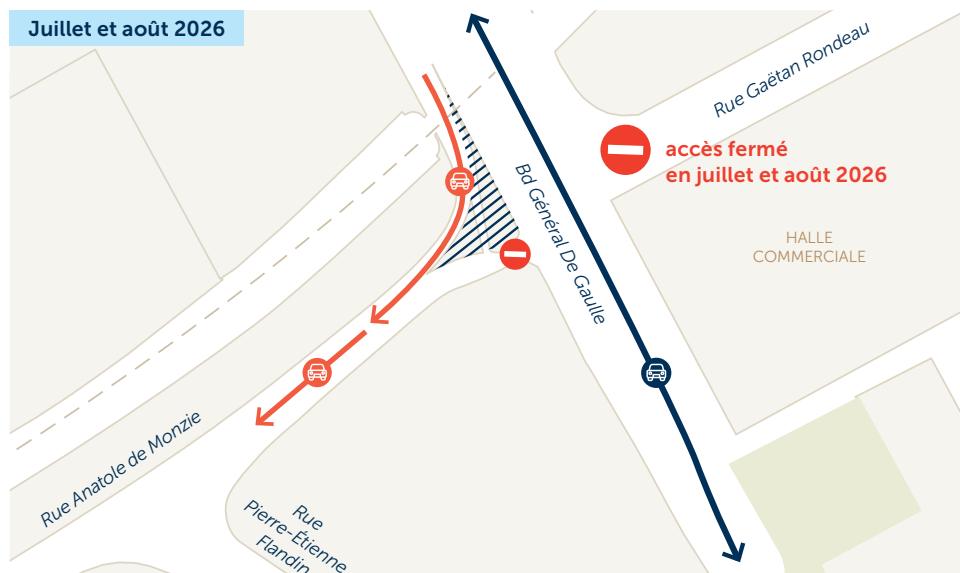
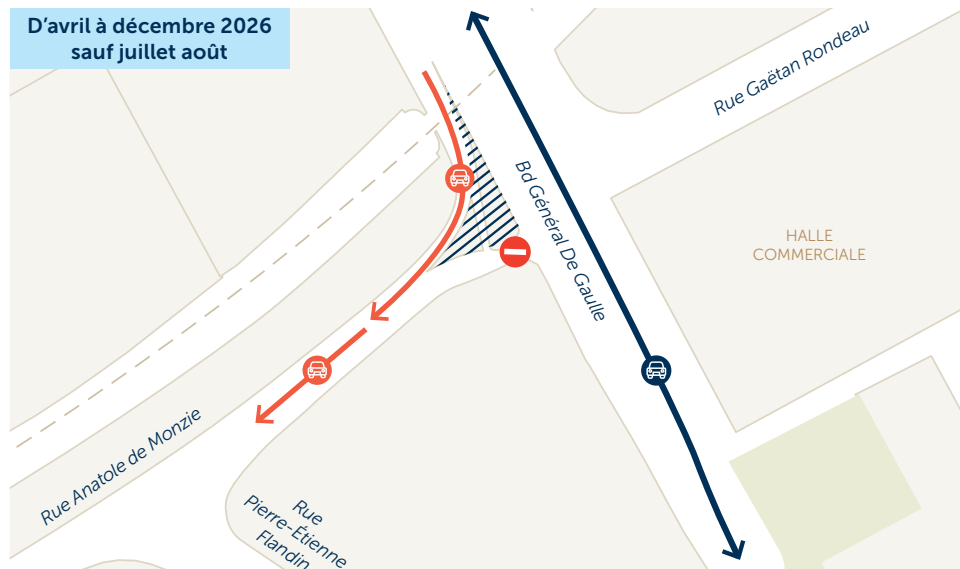
**PHASE 3**  
Août 2026

**PHASE 4**  
Septembre à octobre 2026

**PHASE 5**  
Novembre à décembre 2026

## Adaptation de la circulation

La ligne 4 et les véhicules partagent les mêmes voies de circulation.



circulation en sens unique est → ouest      circulation en double-sens

zone de travaux      la circulation cycles est maintenue sur un cheminement adapté et signalé

# COMMERÇANTS, NOUS VOUS ACCOMPAGNONS PENDANT LE CHANTIER



**Commission de règlement amiable**

Votre activité professionnelle est impactée par les chantiers ?

**VOUS POUVEZ DEMANDER À ÊTRE INDEMNISÉ**

ma rue  
mon quartier  
ma ville

metropole.nantes.fr



En réponse à d'éventuelles baisses d'activité induites par les chantiers, une commission de règlement à l'amiable est mise en place (voir guide disponible sur demande). Elle étudie les demandes d'indemnisation des professionnels situés dans le périmètre d'impact arrêté. Plus généralement, des temps d'informations et des rencontres sont organisés régulièrement tout au long du chantier. Une équipe de médiation se tient par ailleurs à votre disposition, incluant un médiateur de mobilité, par exemple pour organiser la livraison de votre commerce en période de travaux.



## VOS COMMERCES RESTENT OUVERTS !

Nous avons conscience que la phase travaux est une période difficile pour tous. Nous veillons donc à ce que la vie de quartier continue, notamment en permettant aux commerçants – et plus généralement aux acteurs économiques et culturels présents sur la zone – de continuer leurs activités. Pendant toute la période de travaux, les commerces de proximité restent à votre service !

## Livraison et accessibilité pour les professionnels

Nantes Métropole s'engage à trouver des solutions adaptées à chacun pour faciliter la continuité d'activité.



Toutes vos solutions pour vous déplacer sur [naolib.fr](http://naolib.fr)

## Parallèlement, les services s'adaptent pour faciliter les mobilités dans le quartier

- Une offre découverte Naolib est mise en place (un mois d'essai gratuit) pour découvrir les différents services de mobilité (vélo, tram, voiture partagée, parking-relais).
- Lignes de tramway maintenues.
- Stations de vélos en libre-service Naolib maintenues.
- Circulations piétonnes et cyclistes garanties avec des itinéraires clairs et un suivi régulier.

Les conseillers AlloNaolib sont à votre disposition du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 9h30 à 17h30 au 02 40 44 44 44



## Restons connectés !

Pendant toute la durée des travaux, des médiateurs de quartier se tiennent à votre disposition, pour toute demande d'information ou remarque sur les travaux et les adaptations prévues.

Nous tenons à vous remercier de votre compréhension pour la période qui s'engage.

## Permanence d'information travaux

**Judi 4 juin**  
**17h30 à 19h30**  
**Place Mangin**

Pour vous informer au mieux sur les étapes du chantier, les équipes de la Ville de Nantes, de Nantes Métropole et de la SAMOA seront présentes.

Des permanences mensuelles seront assurées, consultez les dates et lieux de rencontre :

Visitez le chantier :



Suivez les travaux sur :  
**iledenantes.com**



Renseignements :  
**contact@samoanantes.fr**

**ALL•NANTES 02 40 41 9000**  
**metropole.nantes.fr**

Carnet de chantier édité par la Samoa  
Crédit et mise en page : SENISE • SE26000347  
Photos © GLG Images & Paysages / Vincent Jacques - Samoa