2 nouvelles aires de loisirs se préparent

Si les Jardins de l'Estuaire sont terminés depuis le printemps 2026, les aires de loisirs continuent de pousser sur les prairies à l'ouest. Après le ponton, face à la Perm', l'écluse et la traversée à proximité de l'école Joséphine Baker, l'îlot et le barrage sont en travaux depuis septembre. Livrés en fin d'année 2026, ils réjouiront petits et grands.



© Lavue Urbaine

L'îlot – une pause au calme

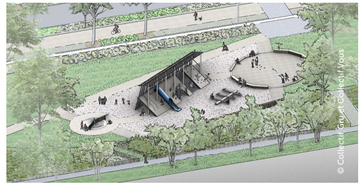
L'îlot offre un temps de respiration au sein des jardins. Accessible à tous les âges, y compris aux tout-petits, il privilégie les usages calmes : lire, pique-niquer, se détendre, profiter du paysage et de la nature. Un lieu pour ralentir et observer.



© Collectif Grand Cerf / Collectif Nous

Le barrage – jouer et se retrouver

Dernière grande aire du parcours, Le barrage s'adresse aux enfants, aux adultes et aux seniors. Ludique et dynamique, il mêle jeux (escalade, cordages, balançoires) et espaces de convivialité, favorisant les rencontres entre habitants, parents et enfants.



© Collectif Grand Cerf / Collectif Nous



© Samoa / Nantes Métropole

Les bâtis ferroviaires amorcent leur nouvelle vie

Après l'aiguilleuse, 1e poste d'aiguillage transformé en lieu créatif et convivial en mai dernier, c'est au tour de ce 2e poste d'aiguillage, et de son ancienne cantine, de commencer sa mue.

Depuis fin septembre, des travaux de mise en sécurité et de grand « nettoyage » ont été lancés pour préparer leur prochaine rénovation, prévue au deuxième semestre 2027. Ces opérations sont réalisées en milieu clos jusqu'à mi-novembre.

A terme, cette placette ferroviaire constitue une ponctuation dans la traversée des jardins. Les anciens édifices techniques — postes d'aiguillage et petits bâtis liés à l'exploitation du site — sont maintenus comme des repères dans le paysage, témoignant de l'histoire ferroviaire du lieu.

Le projet valorise ici aussi les traces existantes, comme la conservation des rails historiques dans le dessin du jardin, de la butte ferroviaire à la place jardin.

Et que va devenir ce poste d'aiguillage ? Une première concertation proposait un espace multi programmes avec une offre culture, loisirs, sport et restauration.
Affaire à suivre...



© Samoa / Nantes Métropole

Des questions ? Besoin d'informations ?

Permanence d'information travaux

Les équipes de la Ville de Nantes, de Nantes Métropole et de la Samoa seront présentes dans le quartier pour vous informer sur les étapes des travaux du boulevard de l'Estuaire et répondre à vos questions :



Mardi 3 novembre
17h30 à 19h
Place Susan Brownell

Le café des Marchandises

lieu d'information et d'échange sur la transformation de l'île de Nantes

L'exposition sur la transformation de l'île de Nantes est ouverte toute l'année au 12 rue des Marchandises.
Le médiateur est présent les mercredis et vendredis de 11h à 18h pour répondre à vos questions sur le projet urbain et les chantiers en cours.

LE CAFÉ DES MARCHANDISES

Les actualités du chantier et futurs dates et lieux de rencontres :

www.iledenantes.com/lactu-de-lile

Vos commerces restent ouverts !

Nous avons conscience que la phase travaux est une période difficile pour tous. Nous veillons donc à ce que la vie de quartier continue, notamment en permettant aux commerçants – et plus généralement aux acteurs économiques et culturels présents – de continuer leurs activités.
Pendant toute la période de travaux, les commerces de proximité restent ouverts et à votre service !

Suivez les travaux sur les réseaux sociaux « Nantes au quotidien »
@nantesauquotidien @nantesauquotidien



Secteur Prairie-au-Duc N°8

LETTRE INFO TRAVAUX
OCTOBRE 2026

Lettre info travaux éditée par la Samoa, Société Publique locale missionnée par Nantes Métropole pour piloter l'aménagement de l'île de Nantes et développer les industries culturelles et créatives du territoire.

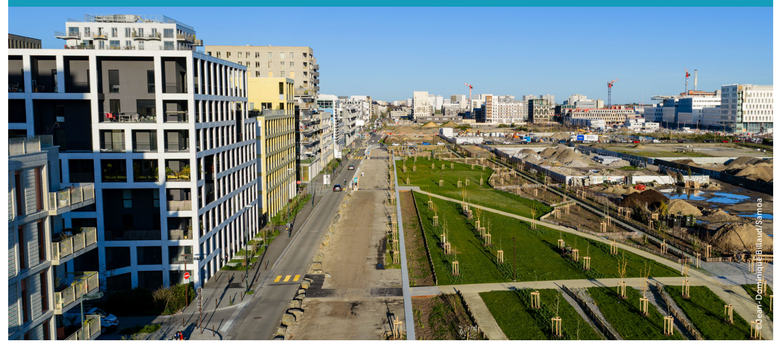
PLUS D'INFORMATIONS SUR
www.iledenantes.com
RENSEIGNEMENTS :
contact@samoa-nantes.fr

île de Nantes
samoa Fabrique urbaine & créative de l'île de Nantes
Nantes Métropole

LETTRE INFO TRAVAUX
OCTOBRE 2026

Secteur Prairie-au-Duc

N°8



© Samoa / Nantes Métropole

Nouvelles étapes pour les Jardins de l'Estuaire

Le paysage continue d'évoluer chaque jour autour des Jardins de l'Estuaire. Les bâtis ferroviaires amorcent leur transformation pour une nouvelle vie, les dernières aires de loisirs prennent forme dans les prairies ludiques des jardins et les travaux du boulevard de l'Estuaire se poursuivent côté ouest.
Les nouvelles lignes de tramway 6 et 7 se dessinent plus précisément dans le paysage. L'avancée des travaux permet de libérer des contraintes de circulation pour le quartier Prairie au Duc.

Ces projets impliquent différentes phases de travaux. Cette Lettre vous présente les prochaines étapes de chantiers et les impacts associés dans les prochains mois.

La Samoa et Nantes Métropole mettent tout en œuvre pour limiter les impacts sur vos déplacements du quotidien et pour accompagner la vie de votre quartier.

PERMANENCE D'INFORMATIONS TRAVAUX

Mardi 3 novembre de 17h30 à 19h

Place Susan Brownell Anthony

ma rue mon quartier ma ville

iledenantes.com

Travaux sur le boulevard de l'Estuaire

La transformation du boulevard de l'Estuaire se poursuit pour permettre à terme de créer un cours planté et apaisé, propice à la balade entre la pointe ouest de l'île et le secteur historique République-les Ponts.

Les travaux ont démarré sur la partie ouest (entre le quai des Antilles et le boulevard Léon Bureau) depuis l'été 2026. Ils se termineront en juin 2027.

A partir du printemps 2027 et jusqu'à mi 2028 , les aménagements concerneront la partie est, du boulevard Léon Bureau à l'allée Nizan.

Ces travaux impactent la circulation dans le secteur et préfigurent le fonctionnement définitif du quartier.





1 La voirie et le trottoir sud

Les travaux d'aménagement ont démarré depuis l'été 2026. Ils consistent à réaliser une voirie à double sens et un trottoir au sud, côté jardin.

Livraison : mai 2027

2 La place Jardin

Là où le boulevard de l'Estuaire croise le boulevard Simone Veil, le jardin prend la forme d'une place ombragée. Une canopée de grands arbres caducs structurera l'espace et offrira à terme une ombre généreuse. Des assises en bois, comme de petits « salons urbains », favoriseront les temps de pause et de rencontres.
Les sols sont constitués de rails et de grandes dalles en béton, héritage du patrimoine ferroviaire et de l'histoire indutrielle des chantiers navals.

Livraison : janvier 2027 au sud et fin février 2027 au nord



A JAVA

Les travaux de l'opération immobilière JAVA, tout à l'ouest du boulevard Prairie au Duc doivent démarrer au premier semestre 2027, pour une durée de 2 ans.

3 Circulation

Pendant les travaux, la rue Maya Angelou, et son prolongement (vélo & piétons) au sud, sont empruntés alternativement à l'est (côté Ecole de Design) ou à l'ouest (côté Eklo).

La configuration définitive de la rue Maya Angelou fait passer la circulation à l'ouest (côté Eklo).

4 Le trottoir nord, au pied des façades



Sur chaque tronçon, les différentes phases de travaux durent **6 semaines environ** (susceptible d'évoluer en cas d'aléas). Elles se succèdent selon le calendrier suivant :

- Du 9 novembre à mi décembre 2026
- Début janvier à mi février 2027
- Mi-février à fin mars 2027
- Avril à mi-mai 2027

Les plantations en place au pied des façades des immeubles ont été plantées de manière temporaire pour préserver l'intimité des rez-de-chaussé, en attendant l'aménagement définitif du Cours de l'Estuaire. Elles avaient été sélectionnées pour leur qualité de pousse rapide mais ne sont pas adaptées pour une implantation pérenne. **Ces plantations seront donc retirées et recyclées pour laisser place à des essences qui s'inscriront dans le temps long.**
En attendant, pour protéger l'intimité des rez-de-chaussée, des mesures de mise à distance seront mises en places, en lien avec les habitants concernés.

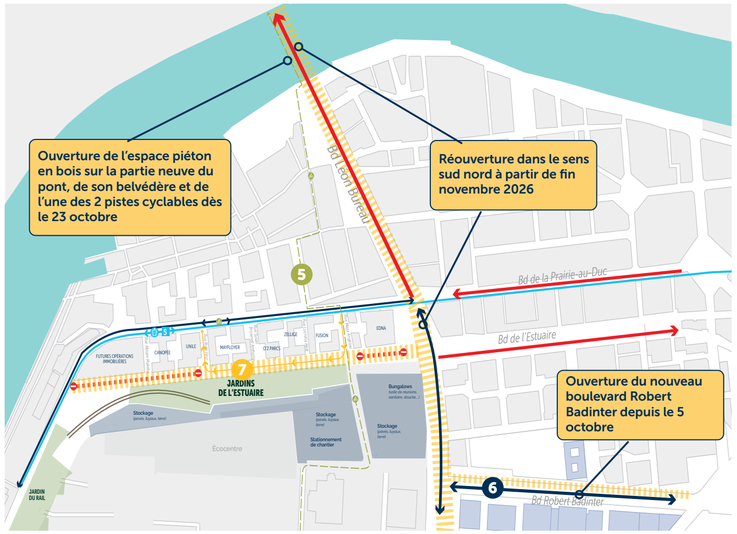
Les étapes des travaux

Le long du boulevard de l'Estuaire, le trottoir nord doit être entièrement réaménagé, selon les étapes suivantes :

- Décroutage & terrassement : les travaux commencent par la démolition des anciens revêtements de sol, l'enlèvement des anciens mobiliers urbains et des anciennes plantations, des anciens réseaux.
  Cette étape du chantier est bruyante pendant les démolitions et rend moins accessibles les trottoirs.
  Les accès aux halls et habitations en rez-de-chaussée sont maintenus pendant toute la durée du chantier.
- Travaux de réseaux : on poursuit le chantier par la préparation des sous-sol et notamment des réseaux (eau potable, électricité, fibre, éclairage public).
  Pendant cette étape du chantier, les trottoirs sont marquées par des tranchées qui impactent les circulations piétonnes.
- Voirie : une fois le sous-sol réalisé, on prépare les surfaces, avec la création d'une structure légère pour supporter le trottoir puis réalisation des pavages et apport de terre végétale pour les espaces plantés.
  Cette étape peut produire des nuisances sonores ponctuelles lors du sciage des pavés et bordures..
- Aménagements paysagers & mobiliers : enfin, on procède aux plantations des nouveaux espaces verts, (arbres et arbustes), à la pose des ganivelles qui les protègent, ainsi qu'à l'installation du mobilier urbain (bancs, poubelles, signalisation).

Conditions de circulation

Le quartier Prairie au Duc est au cœur de la transformation de l'île de Nantes, les travaux des Jardins de l'Estuaire croisent ceux préparant l'arrivée des nouvelles lignes de tramway. Ces prochains mois, les boulevards Léon Bureau et Simone Veil vont connaitre eux aussi de nouvelles étapes de transformation, conduisant à adopter de nouvelles habitudes de circulation.



5 Itinéraire cycle

Pendant les travaux des lignes de tramway 6 et 7, un itinéraire cycle a été mis en place permettant d'éviter les zones en chantier sur les boulevards Léon Bureau et Simone Veil. Cet itinéraire balisé est à favoriser jusqu'à la fin des travaux.

7 Accès aux parkings Unîle, O2 Parc et Mayflower

Cette configuration d'accès perdurera à l'issue des travaux du boulevard de l'Estuaire mi 2028.

6

Depuis le 5 octobre 2026, le boulevard Benoni Goulin se prolonge à l'ouest pour devenir le tout nouveau boulevard Robert Badinter. Vous pouvez y circuler en voiture dans les deux sens, la circulation cycle et piétonne est possible dans une configuration temporaire.



LÉGENDE

- Sens interdit
- Zone de chantier
- Bases-vie
- Double sens
- Sens unique
- Accès riverains uniquement
- Circulation cycle
- Circulation bus

Janvier/février