Nantes Métropole

3 nouvelles lignes de transport

En 2027

Carnet de chantier n°5
NOVEMBRE 2026 - MAI 2027

Gloriette-Petite Hollande / Quai de la Fosse / Pont Anne-de-Bretagne / Léon Bureau / Simone Veil / Pont des 3 Continents



Le nouveau belvédère du pont Anne-de-Bretagne.

ma rue
mon quartier
ma ville

metropole.nantes.fr

SOMMAIRE

Pont Anne-de-Bretagne et boulevard Léon Bureau réouverts dans le sens Île-de-Nantes > Quai de la Fosse . p. 4

Quels changements côté Île-de-Nantes ? ..... p. 6

Des solutions pour faciliter vos déplacements..... p. 8

À Gloriette-Petite Hollande, les travaux avancent de part et d'autre du tramway..... p. 10

Nouvel aménagement urbain pour le Quai de la Fosse..... p. 12

Le belvédère du pont Anne-de-Bretagne est ouvert .... p. 14

Le chantier d'adaptation du pont d'origine est lancé ..... p. 15

Boulevard Simone Veil, les circulations définitives se préfigurent ..... p. 16

Bientôt la place centrale des jardins de l'Estuaire..... p. 17

Le boulevard Badinter est ouvert ! ..... p. 17

Pont des 3 Continents, le chantier continue ..... p. 18

Tout un programme de fêtes de fin d'année ..... p. 19

3 nouvelles lignes de transport : pour des déplacements plus fluides et faciles ..... p. 20



MON COMMERCE DE PROXIMITÉ, J'Y TIENS, J'Y VAIS

Pendant les travaux, vos commerçants continuent à vous accueillir, et vous pouvez les soutenir en continuant à consommer chez eux. **Acteurs indispensables de votre vie de quartier, ils ont besoin de vous !**

La collectivité soutient les commerçants via des dispositifs exceptionnels d'aides financières.
En parallèle, un lien est tissé en continu avec les commerçants, leurs associations et organisations représentantes : médiations travaux, carnets de chantiers, réunions d'échanges, infos quartiers...

À partir du 23 novembre 2026 jusqu'à mai 2027 :

Pont Anne-de-Bretagne et boulevard Léon Bureau réouverts dans le sens Île-de-Nantes > Quai de la Fosse



Légende

- Itinéraire conseillé pour les vélos
- Itinéraire conseillé pour les piétons
- Itinéraire conseillé pour les véhicules
- Voies fermées pour les véhicules
- Bus ligne 5
- Bus ligne 26

Les transports en commun continuent à circuler et les cheminements piétons sont maintenus.

L'emprise du chantier du Pont Anne-de-Bretagne se déplace côté quai F. Mitterrand pour les travaux sur l'ancien Pont.

Les circulations doivent passer sur les rues Arthur-III et La Noue-Bras-de-Fer, pour le confort des piétons et des personnes à mobilité réduite.

QUELS CHANGEMENTS CÔTÉ ÎLE-DE-NANTES ?

- **Depuis le 5 octobre,** le boulevard Benoni Goullin se poursuit à l'Ouest par le nouveau boulevard Robert Badinter. La circulation automobile y est ouverte dans les deux sens.
  Le boulevard Bénoni Goullin a lui été réaménagé et une large piste accueille les cyclistes dans les deux sens.
  Celle-ci se poursuivra sur le boulevard Robert Badinter au printemps 2027.
- **Depuis début novembre,** la rue Videment est en impasse côté Léon Bureau. Les cyclistes doivent emprunter la rue de La Noue-Bras-de-Fer pour rejoindre l'est de l'Île.
- **À partir du 16 novembre,** le boulevard Simone Veil est à double sens, depuis le pont des 3 Continents jusqu'au boulevard Prairie-au-Duc, dans une configuration temporaire.
- **À partir du 23 novembre :**
  - **Une voie provisoire permet de joindre le boulevard Léon Bureau et le nouveau Pont Anne-de-Bretagne.** Il s'agit d'une configuration temporaire, permettant de rétablir la circulation des voitures dans le sens sud-nord. Attention aux traversées cyclables sur cette voie !
  - **La rue de la Tour d'Auvergne passe en sens unique depuis le boulevard Léon Bureau. Il s'agit de la configuration définitive.**

DES TRAVAUX DANS LES PAS DE L'ÉLÉPHANT

Depuis le 2 novembre, la Samoa profite des 4 mois d'entretien de l'Éléphant pour assurer la réfection des sols sur le circuit emprunté par ce célèbre totem nantais de 48,4 tonnes. Retrouvez l'éléphant sur le parc des Chantiers à partir de fin février 2027.

Situation fin novembre 2026



Légende

- Piétons
- Traversée
- Itinéraires vélo
- Itinéraires véhicules légers
- Travaux pont - accès bloqué véhicules légers - sens Quai de la Fosse vers Île-de-Nantes

Traverser l'Île de Nantes à vélo



DES SOLUTIONS POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS

Tramways, Navibus, vélos, covoiturage, parkings relais… Pendant les travaux, Nantes Métropole vous accompagne, des solutions alternatives à la voiture individuelle se déploient sur le territoire. Objectif : continuer à faciliter vos déplacements, depuis toute la métropole, malgré les contraintes inhérentes aux chantiers.

Profiter de nouveaux équipements majeurs

- Le terminus de la ligne 1 à Babinière (La Chapelle-sur-Erdre), et son P+R de 450 places voitures et 103 places vélos.
- L'embarcadère « Trentemoult-Sablières » (Rezé) pour voyager, en navibus, entre les stations Gare Maritime (ligne N1) et Bas-Chantenay (ligne N2). Il est associé à un nouveau P+R de 140 places, des vélos en libre-service, et 2 véloparcs de 2 places pour stationner en toute sécurité.
- Des aménagements vélo structurants : Nantes-Couëron, gare de Nantes-Bottière et boulevard des Pas Enchantés (Saint-Sébastien-sur-Loire, Basse-Goulaine, Nantes).

Adopter le vélo

- **3 600 vélos Naolib**, dont 200 vélos longtail adaptés au transport des enfants, sont proposés à la location longue durée. 1 200 places vélo sécurisées sont disponibles dans le Véloparc Gare Sud, intégré au nouveau Pôle d'Échanges Multimodal.
- D'ici janvier 2027, **2 400 vélos électriques Voi** en libre-service seront disponibles sur 658 stations, réparties dans les 24 communes de Nantes Métropole. Pour rendre ce service accessible au plus grand nombre, une tarification solidaire permet de bénéficier de réductions allant jusqu'à 80 %. Les étudiants boursiers bénéficient également d'un tarif préférentiel avec une réduction de 60 %.

Tester le covoiturage

Quel que soit votre opérateur de covoiturage, des offres avantageuses sont disponibles à la fois pour le conducteur (meilleur dédommagement) et le passager. Ayez le réflexe naolib covoit'.

C'est nouveau !
Les lignes de Covoit'ici, pour les trajets de tous les jours et sans réservation :

- Blain - Saint-Herblain
- La Chapelle-Launay - Saint-Herblain
- Remouillé-Nantes (Les Bourdonnières). Une ligne de 20 km avec 3 arrêts intermédiaires, 1 à Château-Thébaud et 2 à Aigrefeuille-sur-Maine.

Venir en voiture jusqu'à un parking-relais

8 800, c'est le nombre de places en P+R métropolitains en 2026 ! Pendant les travaux, le P+R Bas-Chantenay (219 places) et le P+R Estuaire (119 places) facilitent l'accès au centre-ville, à vélo ou en transports en commun.

Avec les Grandes Voies Vélos, de A à I, facilitez vos parcours, en suivant leur signalétique visible et continue. Pratique !

naolib
Nantes Métropole Mobilités

Toutes vos solutions pour vous déplacer sur naolib.fr

Pendant les travaux, découvrez les solutions de mobilité

Offre découverte

1 mois gratuit

Pour tester une nouvelle mobilité*

Avant d'adopter une nouvelle façon de vous déplacer, testez-la gratuitement. Vélo, tram, voiture partagée, parking-relais : adoptez le service qui vous convient le mieux ou combinez-en plusieurs.

Vous êtes déjà plus de 2 500 personnes à en bénéficier ! Pourquoi pas vous ?

* Pour l'offre découverte, une seule condition : ne pas avoir été abonné depuis moins de 3 mois ou ne jamais avoir été abonné pour les vélos en location longue durée.

Vous cherchez
la meilleure solution pour vous déplacer ?



Les conseillers AlloNaolib sont à votre disposition du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 9h30 à 17h30

naolib.fr
02 40 444 444

À GLORIETTE-PETITE HOLLANDE, LES TRAVAUX AVANCENT DE PART ET D'AUTRE DU TRAMWAY

À Gloriette-Petite Hollande, le grand parc urbain s'aménage, d'abord par le nord, de part et d'autre de la L1 et future L6 de tramway, jusqu'en 2028. Le chantier comprend des travaux de réseaux, d'aménagement des espaces publics, la construction de pavillons, l'aménagement des espaces verts et de l'aire de jeux du square Daviais. Entre les immeubles du quai de la Fosse et le futur parc, la station de tramway et l'aménagement urbain sont eux aussi transformés.

LES ÉTAPES EN COURS :

- **Septembre 2026 - Printemps 2028 :** Transformation du nord de la place.
- **Octobre 2026 - Été 2027 :** Travaux de réaménagement du quai de la Fosse, de la rue des Cap-Horniers à la rue Jean-Jacques Rousseau.

AU NORD DE LA PLACE, QUELLES ÉTAPES À VENIR ?

- La réalisation de fosses entre le parking et le tramway pour une meilleure gestion des eaux pluviales et le bon développement des arbres.
- Le terrassement.
- La pose des bordures et la mise en place de nouveaux pavés.
- La mise en place de nouveaux luminaires.



SUR LE QUAI DE LA FOSSE, QUELLES ÉTAPES À VENIR ?

- Les terrassements.
- La réalisation des réseaux souterrains (eau potable, eaux pluviales, éclairage public, régulation de trafic).
- La pose des nouvelles appliques d'éclairage en façade.
- La réalisation de la structure de chaussée, le pavage et le jointage.
- La réalisation de la future sortie de l'aire piétonne du centre-ville en bas de la rue De Lattre de Tassigny.



Vue sur la partie sud du parc Gloriette-Petite Hollande.

Vue du futur quai de la Fosse, les aubettes de la station de tramway ont été installées cet été.

NOUVEL AMÉNAGEMENT URBAIN POUR LE QUAI DE LA FOSSE

Après la rénovation réussie de la plateforme de la ligne 1 de tramway cet été, la Semitan poursuit ses travaux en réalisant la mise à niveau définitive des trottoirs et des voiries du quai. En 2027, les travaux d'espaces publics et de revêtement des trottoirs préparent la transformation du quai, avec l'arrivée des L6 et L7, et les nouvelles circulations piétonnes, cyclistes et automobiles au débouché du pont Anne-de-Bretagne. Les trottoirs côté nord seront achevés pour l'été 2027.

LES PROCHAINES ÉTAPES SUR LE QUAI

Du 16 novembre 2026 jusqu'en mars 2027 : Travaux menés par la Semitan

- Travaux de voirie et d'élargissement des trottoirs. La circulation en sens sortant du centre-ville, en direction de Chantenay, bascule le long de la plateforme tramway.

Février-Été 2027 : Aménagement urbain définitif du trottoir au nord du quai de la Fosse.

COMMENT CIRCULER SUR LE QUAI JUSQU'EN MAI 2027 ?

- Les véhicules motorisés circulent uniquement dans le sens sortant du centre-ville, vers Chantenay.
- Les vélos retrouvent la continuité de la voie bidirectionnelle le long du Mémorial, au sud du quai. Les vélos traversent le pont Anne-de-Bretagne par la partie nouvellement livrée.
- Les piétons circulent sur les deux rives du quai de la Fosse. De la rue Gaston Michel au Giratoire Jacksonville, 8 traversées piétonnes sont proposées le temps du chantier.

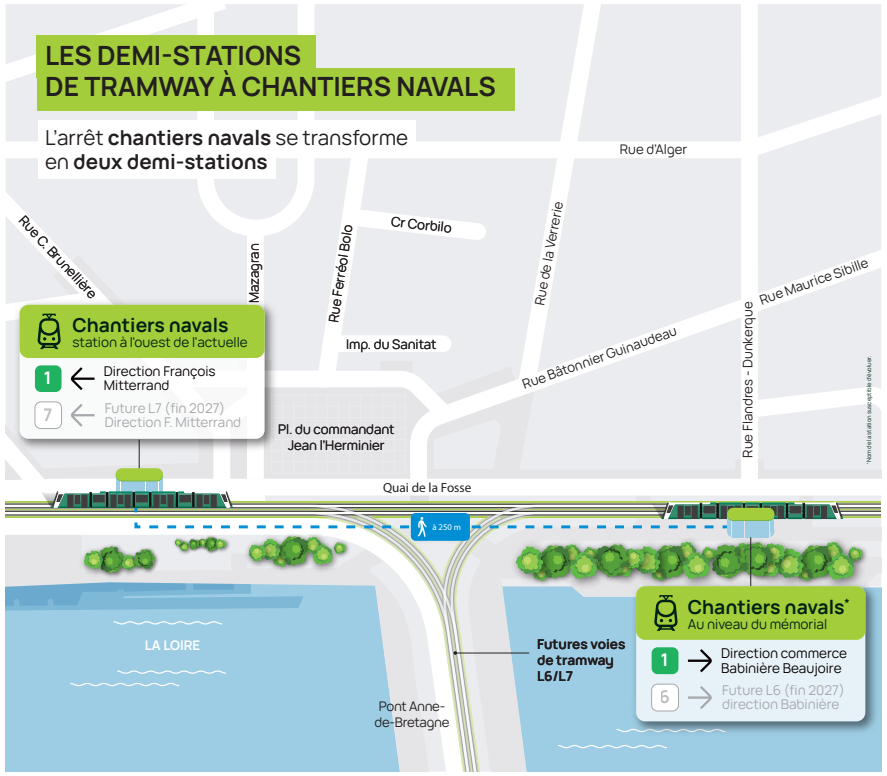




À la demi-station Chantiers Nord, un nouveau design de mobilier.

DE NOUVELLES STATIONS DÉJÀ EN SERVICE !

L'été dernier, de nouvelles stations de tramway ont été créées sur le quai : au débouché du pont, Chantiers Navals est un arrêt de la L1, et demain de la L7, pour les voyages en direction de François Mitterrand. La station Chantiers Navals au niveau du Mémorial est un arrêt de la L1, et demain de la L6, pour les voyages en direction de la Beaujoire et de Babinière. Cette dernière revêt un mobilier provisoire jusqu'à l'été 2027.



LE BELVÉDÈRE DU PONT ANNE-DE-BRETAGNE EST OUVERT

Depuis le 23 octobre, le belvédère du nouveau pont est ouvert aux promeneurs et aux cyclistes. L'aménagement définitif de ses espaces publics propose du mobilier d'assise, de l'éclairage urbain et des massifs plantés. La traversée du pont à pied et à vélo offre de nouvelles perspectives !

Le pont rouvre à la circulation voiture le 23 novembre dans le sens sud > nord.



Le belvédère est maintenant accessible aux promeneurs.

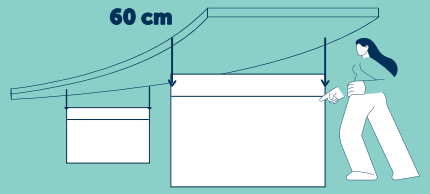
LE CHANTIER D'ADAPTATION DU PONT D'ORIGINE EST LANCÉ

Le bélvédère terminé, le chantier du pont Anne-de-Bretagne se reporte sur l'ouvrage d'origine. Plusieurs mesures techniques vont permettre de l'adapter pour lui donner une courbe similaire au nouvel ouvrage, accessible aux personnes à mobilité réduite.



L'adaptation du pont

Pour transformer la hauteur et la pente du pont, une opération technique de précision est menée sur l'ouvrage. Elle consiste, par vérinage depuis les piles et les culées, à raboter les appuis dans la Loire, reconstruire les culées sur la berge et aplanir la courbe de son tablier de 6 % à 4 %.

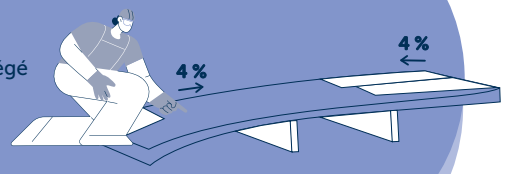


Abaisser le pont

Une fois tous les appuis adaptés, le tablier est redescendu pour le poser sur ses piles et culées.

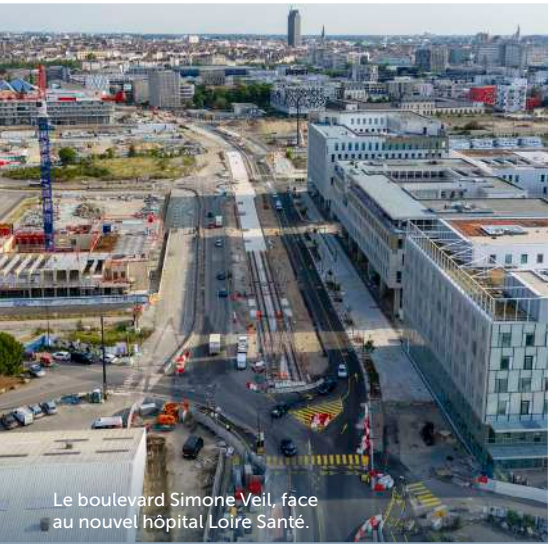
Adapter la courbe du pont

Il s'agit de rendre plus plat le pont. L'ensemble du tablier sera recouvert d'une couche de béton de remblai allégé (à base d'argile) d'épaisseur variable. Cette opération permettra de passer d'une pente de 6 % à 4 % et ainsi avoir la même courbe que le nouvel ouvrage, à l'ouest.

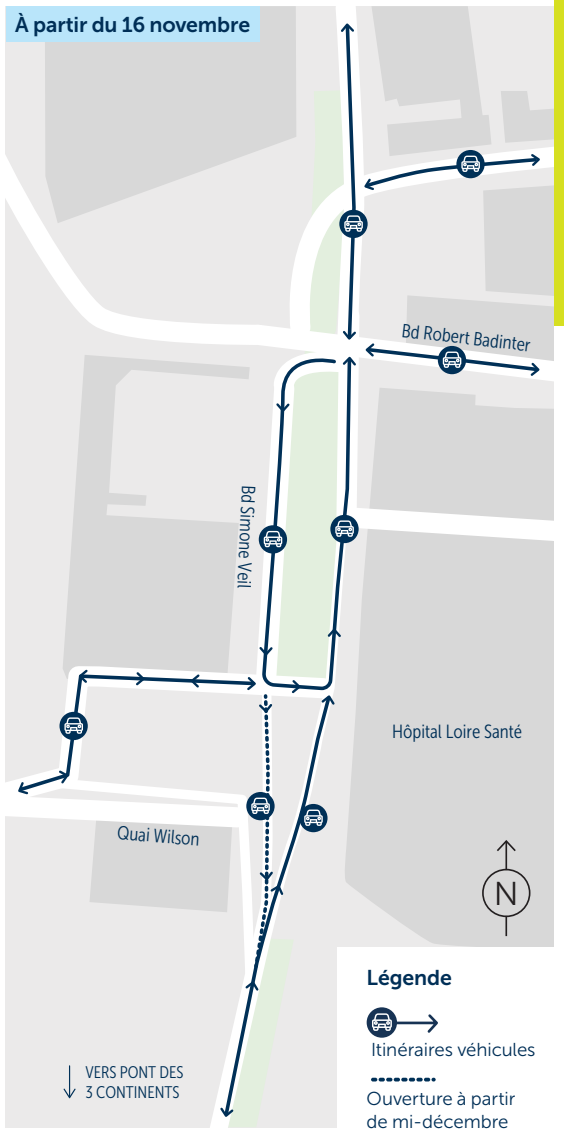


BOULEVARD SIMONE VEIL, LES CIRCULATIONS DÉFINITIVES SE PRÉFIGURENT

Sur le boulevard Simone Veil, les espaces publics sont achevés face au parvis du nouvel hôpital Loire Santé et se poursuivent près du futur parking Lisa. Depuis le 16 novembre, entre le pont des 3 Continents et le boulevard Robert Badinter, les véhicules empruntent le boulevard Simone Veil selon le futur plan de circulation, c'est-à-dire comme un rond-point autour de la future station de tramway et de busway.



Le boulevard Simone Veil, face au nouvel hôpital Loire Santé.



BIENTÔT LA PLACE CENTRALE DES JARDINS DE L'ESTUAIRE

Là où le boulevard de l'Estuaire croise le boulevard Simone Veil, les Jardins de l'Estuaire prendront la forme d'une place ombragée. Les sols seront constitués de rails et de grandes dalles en béton, héritage du patrimoine ferroviaire et de l'histoire industrielle des chantiers navals. Une canopée de grands arbres caducs structurera l'espace et offrira à terme une ombre généreuse. Des assises en bois, comme de petits « salons urbains » et des jeux pour enfants, favoriseront les temps de pause et de rencontres.

Livraison : mars 2027

LE BOULEVARD BADINTER EST OUVERT !

Depuis le 5 octobre, le nouveau boulevard Robert Badinter est ouvert et empruntable dans les deux sens par les automobilistes. Côté piétons, seul le trottoir sud est accessible, le long de la façade du nouvel hôpital Loire Santé. À terme, il y aura des trottoirs de part et d'autre du boulevard. Le boulevard se prépare à accueillir la plateforme de Busway de la ligne L8 qui sera mise en service à la rentrée 2027. Les travaux de végétalisation ont lieu quant à eux cet hiver et l'hiver 2027.



Le nouveau boulevard Robert Badinter ouvert à la circulation automobile depuis début octobre 2026.

PONT DES 3 CONTINENTS, LE CHANTIER CONTINUE

Après le renforcement de l'ouvrage et la pose des consoles de l'encorbellement, l'élargissement du pont se poursuit. Cette étape terminée, mi-décembre, la nouvelle piste cyclable bidirectionnelle et le trottoir ouest seront mis en service. Début 2027, les travaux des lignes 6, 7 et 8 commenceront.



Travaux d'encorbellement - pont des 3 continents.

CIRCULATIONS PIÉTONNES ET CYCLES DÉFINITIVES À L'OUEST DU PONT

À partir de mi-décembre, les cycles sont reportés sur la bidirectionnelle vélo définitive sur le nouvel encorbellement à l'ouest de l'ouvrage. Un changement qui permet de rejoindre l'itinéraire cycle à privilégier, par le quai Wilson et la rue de Sénégal. Sur cet encorbellement, un trottoir offre une traversée piétonne avec vue sur l'Estuaire.

QUELLES DATES À VENIR ?

- **Dès le 23 novembre 2026 :** Bascule des cycles à l'ouest du pont des 3 continents dans une configuration temporaire.
- **Décembre 2026 :**
  - Mise en service du nouveau trottoir et de la voie magistrale vélo de l'encorbellement.
  - Pour préparer les travaux de pose de la voie de tramway, il est nécessaire de réaliser des travaux de nuit du 10 au 18 décembre inclus. Cela entraîne la fermeture de la circulation automobile sur le pont de 22h à 6h. Une déviation est mise en place par Pirmil. **La circulation est maintenue en journée dans les deux sens.**
- **Février 2027 :** Début des travaux de la plateforme mixte busway-tramway (6 mois).
- **Rentrée de septembre 2027 :** Mise en service de la L8 de Busway.

TOUT UN PROGRAMME DE FÊTES DE FIN D'ANNÉE

AVEC DÉCEMBRE MAGIQUE, UNE HORA DE FÊTE GAGNE LES COMMERCES DE QUARTIER

Comme chaque année, l'association HORA accompagne les commerces de quartier dans la période des fêtes de fin d'année. Deux animations festives sont de retour : les vitrines animées et la tombola des commerçants.

PAS DE DÉCEMBRE MAGIQUE SANS VITRINES ANIMÉES…

Initiée en 2024 dans une dizaine de commerces, l'opération sera reconduite cette année chez les commerçants de Prairie-au-Duc, République et quai de la Fosse. Neuf artistes du collectif de la Parade des oiseaux y installeront des mises en scène animées, présentées dans de grands coffrets en bois. Installées début décembre, les vitrines resteront visibles jusqu'au début du mois de janvier.



AVEC HORA, LES COMMERÇANTS PORTENT CHANCE !

Une grande tombola sera organisée avec la participation des commerces de quartier. Des bulletins et des urnes seront mis à disposition des clients dans les magasins et de nombreux lots seront à gagner par tirage au sort : bons cadeaux, paniers garnis, places pour un spectacle immersif de mapping…



3 NOUVELLES LIGNES DE TRANSPORT : POUR DES DÉPLACEMENTS PLUS FLUIDES ET FACILES

Le projet des 2 nouvelles lignes de Tramway (L6 et L7) et de Busway (L8) vise à répondre aux défis d'un territoire en pleine évolution. Avec l'arrivée de nouveaux habitants, emplois et quartiers, ces lignes garantiront des déplacements fluides et de qualité.



Un projet qui bénéficie à toutes et tous

Habitantes et habitants de la métropole et au-delà, les nouvelles lignes de tramway et de busway, accessibles aux personnes à mobilité réduite, seront une opportunité pour mieux vous déplacer et plus rapidement.



Contribuer à la transition écologique et sociale

C'est la raison d'être du projet : proposer de véritables alternatives à la voiture et garantir l'accès aux services de mobilités à toutes et tous. De plus, en s'appuyant en partie sur des infrastructures existantes, la construction des nouvelles lignes sera optimisée, réduisant ainsi l'empreinte environnementale du projet.



Réduire les temps de parcours

Grâce aux nouvelles lignes de transport et aux nouvelles connexions qu'elles créent, il sera possible de se rendre directement d'Atlantis à la future Piscine olympique de Rezé en moins de **30 minutes** (ligne 7), et de l'Hôtel de Ville de Rezé à la Chapelle-sur-Erdre en moins de **40 minutes** (ligne 6). Il sera possible depuis Bouguenais-Ville au Denis de rejoindre sans changement Thouaré-sur-loire (ligne 8).

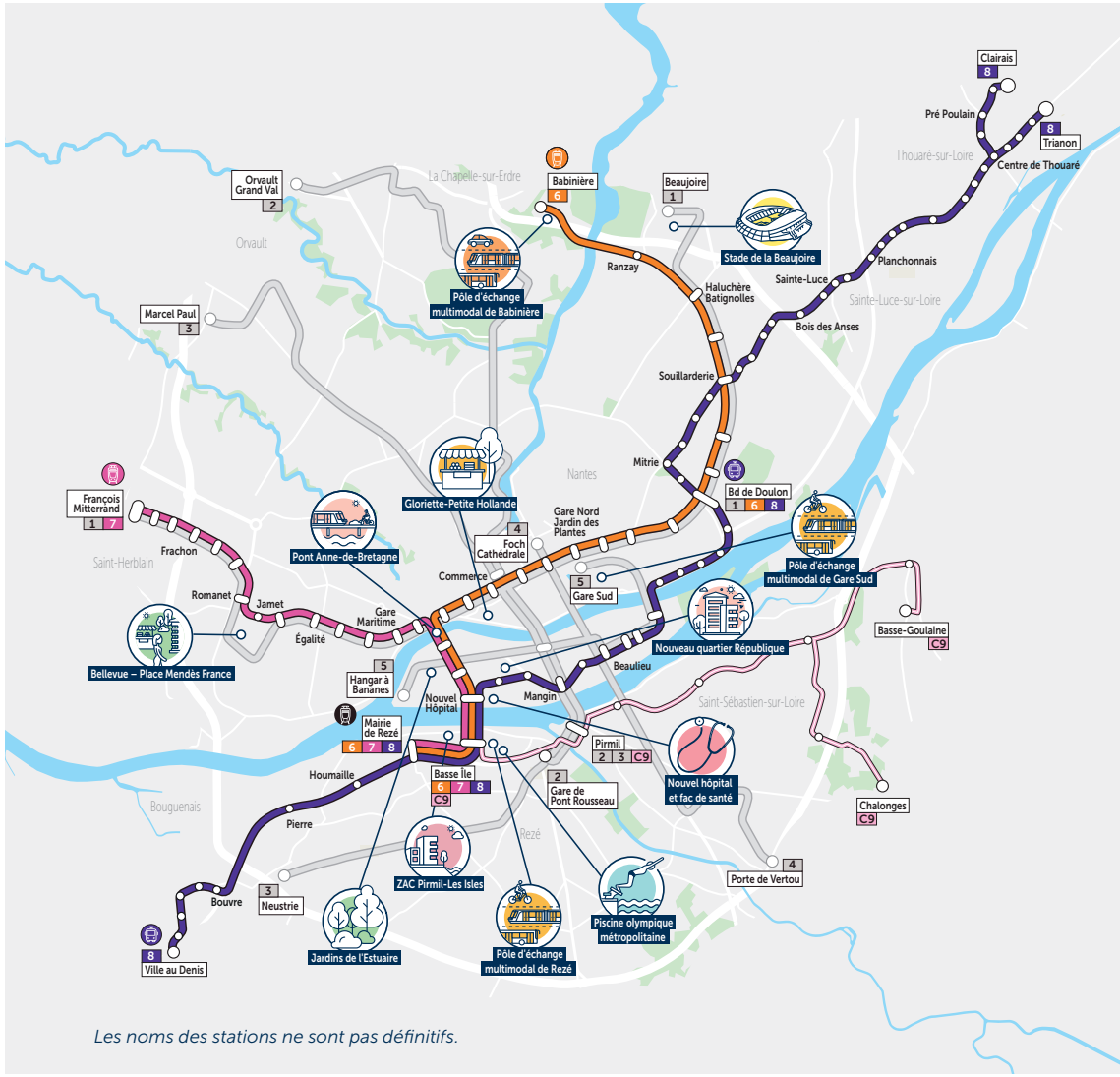


Une mobilité financièrement accessible à toutes et tous

Le développement des nouvelles lignes couplé au renforcement de la tarification solidaire et à la gratuité des transports en commun le week-end, c'est la mobilité pour toutes et tous !

Découvrez le projet des nouvelles lignes de transport en vidéo

Découvrez le réseau des lignes de transport avant/après



Les noms des stations ne sont pas définitifs.



Le boulevard Simone Veil après les travaux.

Les médiateurs sont à votre écoute !

Pendant toute la durée des travaux, des médiateurs se tiennent à votre disposition, pour toute demande d'information ou remarque sur les travaux et les adaptations prévues.



Reconnaissables avec des chasubles bleues, les médiateurs sont présents régulièrement sur le site à proximité des chantiers.



Une fois encore, nous tenons à vous remercier de votre compréhension pour la période qui s'engage. Nécessaire, elle permettra d'améliorer votre cadre de vie et facilitera toujours plus les déplacements de toutes et tous.



Inscrivez-vous en ligne pour les prochaines visites de chantiers

1h de visite

ALLONANTES 02 40 41 9000
metropole.nantes.fr

Carnet de chantier édité par Nantes Métropole
Crédit et mise en page : SEMNSE • SE26000857
Photos © Agence TER, Gaël Arnaud, GLG Images & Paysages, Loïc Gatteau, MP. Lepoutre, Richez associés, Samoa/Vincent Jacques/IRIS Pictures

Nantes Métropole · France Nation Verte · France Relance · Ministère chargé des Transports · Préfet de la Région Pays de la Loire · Cofinancé par l'Union européenne · semitan · samoa